

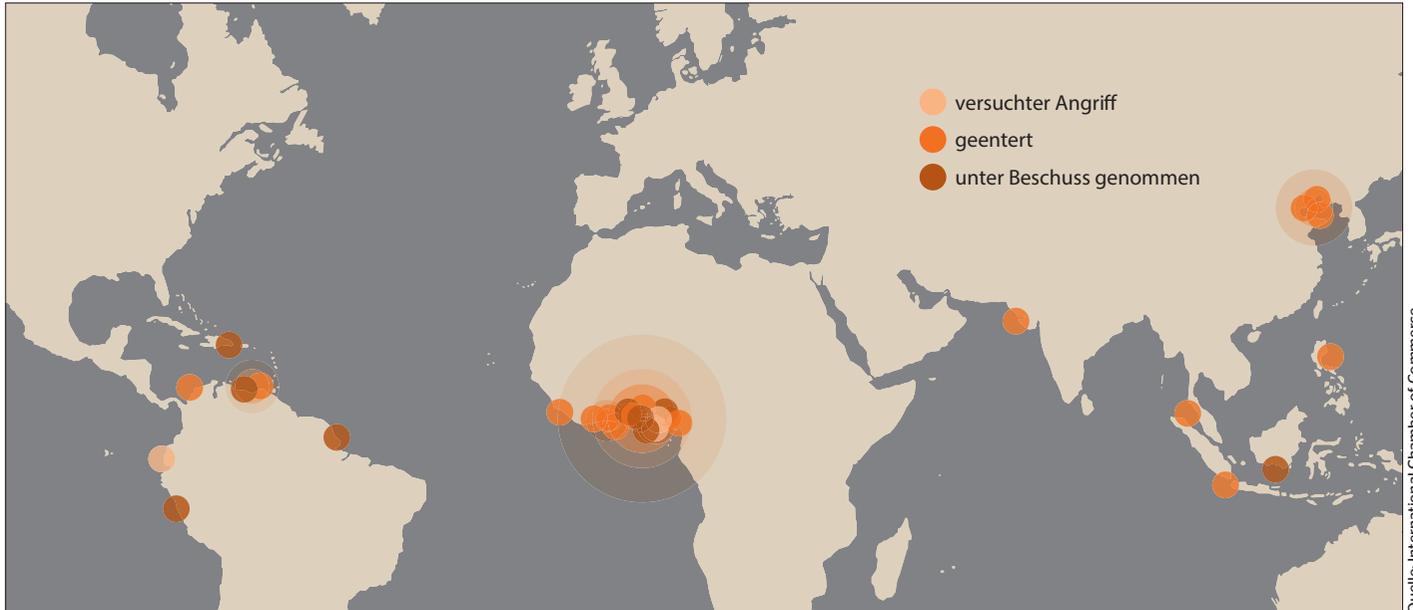
# THB

TÄGLICHER HAFENBERICHT

**HÄFEN** Niedersächsische Standorte sehen sich auf Brexit vorbereitet - Planungen gehen von gleichbleibenden Warenströmen aus ■ **SEITE 3**

**SCHIFFBAU** Wärtsilä kooperiert mit Samsung-Werft - Lösungen für effizientere LNG-Tanker soll Gesamtmarkt zugute kommen ■ **SEITE 13**

**FRACHTABSCHLÜSSE** Klaveness nimmt den 72.562-tdw-Bulker „Bangor“ für 14.500 Dollar pro Tag in Charter ■ **SEITE 15**



Quelle: International Chamber of Commerce

Der Golf von Guinea vor den Küsten Westafrikas war die am stärksten von Seepiraterie betroffene Region

## Weltweit weniger Pirateriefälle gemeldet

Erstmals seit Startquartal 1994 kein Schiff als entführt gemeldet - Verbesserungen in Nigeria und Asien

Die weltweite Seepiraterie ist zurückgegangen. Nach einem Bericht des Internationalen Schifffahrtsbüros (IMB) wurden in den ersten drei Monaten des Jahres 2019 deutlich weniger Seepiraterie und bewaffnete Raubüberfälle auf Schiffe registriert als im Vergleichszeitraum des Vorjahrs, teilte die Organisationseinheit der Internationalen Handelskammer (ICC) am Montag mit.

Im ersten Quartal 2019 gab es 38 Angriffe und damit 28 weniger als im Vergleichszeitraum. 27 Schiffe wurden geentert, sieben Schiffe beschossen und vier versuchte Angriffe abgewehrt. Zum ersten Mal seit dem ersten Quartal 1994 wurde kein Schiff als entführt gemeldet.

„Die jüngsten Statistiken der IMB-Meldestelle für Piraterie sind ermutigend“, sagte IBM-Direktor Pottengal Mukundan. Gleichwohl seien drei Monate ein zu kurzer Zeitraum, um von einer Trendwende zu

sprechen. Die Erhebung bestätige aber die Bedeutung des Informationsaustauschs und koordinierter Maßnahmen zwischen der Wirtschaft und den Behörden.

Der Golf von Guinea vor der Küste Westafrikas war mit 22 Vorfällen die am stärksten von Seepiraterie betroffene Region. Auch die weltweit 21 Meldungen zu Entführungen von Seeleuten kamen ausschließlich von dort. Es wurden 21 Besatzungsmitglieder bei fünf verschiedenen Vorfällen entführt. Aus Benin, Kamerun, Ghana, der Elfenbeinküste, Liberia, Nigeria und Togo wurden im ersten Quartal 2019 Piratenangriffe gemeldet.

Nigeria war in den vergangenen zehn Jahren ein Hotspot für Piratenüberfälle. Im ersten Quartal 2019 verzeichnete Nigeria jedoch einen Rückgang der gemeldeten Angriffe. Vor den Küsten Nigerias wurden im zurückliegenden Quartal

14 Vorfälle von Piraterie gemeldet, verglichen mit 22 Vorfällen im ersten Quartal 2018.

In Asien verzeichnete Indonesien im ersten Quartal 2019 einen Rückgang der Piraterieaktivitäten. Dem Bericht zufolge gab es nur drei Vorfälle ge-

gen verankerte Schiffe in den Häfen Indonesiens. Das ist die niedrigste Zahl seit 2010.

Die 1991 gegründete IMB-Meldestelle für Piraterie des Internationalen Schifffahrtsbüros ist 24 Stunden am Tag erreichbar. ■ **fab**

ANZEIGE



## SEIL HERING

- Drahtseile • Tauwerk • Festmacher
- CASAR Bordkranseile • Anschlagmittel
- Prüflasttest bis 1.000 t
- Segelmacherei • Taklerei • Montage

Walter Hering KG  
Porgesring 25  
22113 Hamburg

Telefon: 040 - 73 61 72 - 0  
eMail: info@seil-hering.de  
www.seil-hering.de

# Dem Schutz der Meere verpflichtet

100 Jahre Internationale Hydrographische Organisation (IHO) - Neue Anforderungen an Seekarten

Die Internationale Hydrographische Organisation (IHO) mit Sitz in Monaco blickt auf eine 100-jährige Geschichte zurück. Anlässlich der ersten internationalen Hydrographenkonferenz vom 1919 haben Fürst Albert von Monaco und Dr. Karin Kammann-Klippstein, Präsidentin des Bundesamts für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH), eine Ausstellung historischer Seekarten im Monaco Yacht Club eröffnet.

Das BSH beteiligt sich an zahlreichen Gremien der IHO, unter anderem an der Standardisierung von Daten und Informationen. „Die IHO“, so Kammann-Klippstein, „ist eine wichtige Drehscheibe für die internationale Standardisierung für Anwendungen der Navigation und der Schiffsführung und damit die weitere hydrographische Entwicklung.“

Die Organisation sei zudem ein wesentliches Netzwerk, um die globalen Fragestellungen im Bereich einer sicheren Navigation und einer nachhaltigen Meeresnutzung zu beantworten, betonte Thomas



Foto: Pixel/Pixabay

Die IHO setzt sich für eine nachhaltige Meeresnutzung ein

Dehling, Abteilungsleiter Nautische Hydrographie im BSH und Vertreter Deutschlands in der IHO.

Die Konferenz 1919 und die dort gefällte Entscheidung der Gründung eines Hydrographischen Büros kennzeichnen den Beginn der weltweiten

Zusammenarbeit hydrographischer Dienste. Sie hatte das Ziel, alle Meere zu vermessen und zu kartieren - eine entscheidende Voraussetzung für die Sicherheit der Schifffahrt und für den Schutz der Meere. In den zurückliegenden 100 Jahren haben sich die Anfor-

derungen an Seekarten und die Tiefeninformationen jedoch stark verändert. Papierseekarten und Handbücher treten gegenüber elektronischen Seekarten und digitalen Daten immer mehr in den Hintergrund.

Mit der Aussicht auf weitere Automation bis hin zur autonomen Schifffahrt stehen die hydrographischen Expertinnen und Experten vor neuen Herausforderungen. Für Navigation und Schiffsführung werden künftig leistungsfähigere Informationen verfügbar sein, die aus vernetzten Daten gewonnen werden. Hierzu müssen Massendaten ausgewertet werden, um daraus in „Nahe-Echtzeit“ individualisierte Produkte für verschiedene Anwendungen zu erstellen. Ziel ist es, die Schifffahrt dadurch sicherer und effizienter zu machen.

Die Internationale Hydrographische Organisation, gegründet von 25 Nationen, hat heute 89 Mitgliedsstaaten. Mit Dr. Mathias Jonas leitet erstmals ein Deutscher die internationale zwischenstaatliche Organisation. ■ *bek*

## Schiffahrtsamt eingerichtet

**VERWALTUNG** Die drei Wasserstraßen- und Schiffahrtsämter von Bremen, Bremerhaven und Wilhelmshaven bündeln ihre Arbeit. Das neue Schiffahrtsamt Weser-Jade-Nordsee wurde am Montag eingerichtet. Die Neuordnung sei wichtig in einem so viel befahrenen Revier wie der Deutschen Bucht, sagte der Parlamentarische Staatssekretär im Bundesverkehrsministerium, Enak Ferlemann (CDU). Die Schifffahrt in der Region bekomme einen einheitlichen Ansprechpartner, so Amtschef Torsten Stengel. Er leitet seit 14 Jahren das Schiffahrtsamt in Bremen und hat jetzt auch die Ämter Bremerhaven und Wilhelmshaven übernommen. Der Bund reduziert die Zahl der Wasserstraßen- und Schiffahrtsämter von 39 auf 17. ■ *lmi/fab*

## Zahlungsstopp aufgehoben

„Gorch Fock“-Sanierung: Maßnahme gilt für bereits überprüfte Leistungen



Foto: Scheer

Das Segelschulschiff „Gorch Fock“ im Dock in Bremerhaven

Das Verteidigungsministerium hat einen Zahlungsstopp für die Sanierung des Segelschulschiffs „Gorch Fock“ aufgehoben. Das gelte für bereits überprüfte Leistungen bei den Arbeiten der Elsfl ether Werft, sagte ein Sprecher

des Verteidigungsministeriums am Montag in Berlin. Zuvor habe der Gläubigerausschuss, der nach dem Insolvenzantrag der Werft gebildet wurde, zugestimmt.

Die Sanierungsarbeiten kommen einem Medienbericht

zufolge nur schleppend voran. Der Arbeitsfortschritt an Bord des Segelschulschiffes sei „sehr gering und liegt deutlich hinter den Erwartungen zum Zeitpunkt der Unterzeichnung der Verpflichtungserklärung zurück“, berichtete die „Welt am Sonntag“ aus einem internen Schreiben der von Verteidigungsministerin Ursula von der Leyen (CDU) eingesetzten „Task Force Instandsetzungsvorhaben“ an Rüstungsstaatssekretär Benedikt Zimmer. Das Schreiben stammt demnach vom 4. April.

Die Kosten für die Sanierung schnellten über die Jahre in die Höhe: von ursprünglich 10 auf bis zu 135 Millionen Euro. Bis zum 2. Januar 2019 wurden laut Bundesregierung rund 69 Millionen Euro ausgeben. ■ *lmi/fab*

# Niedersachsens Häfen auf Brexit vorbereitet

Cuxhaven schafft Flächenpuffer für den Fall verzögerter Abfertigungen – Gleichbleibende Warenströme erwartet

Die Häfen in Niedersachsen sehen sich für einen Austritt Großbritanniens aus der EU gerüstet – auch wenn noch nicht feststeht, wann und wie der Brexit kommt. Betroffen ist vor allem Cuxhaven: Vom Terminal Cuxport werden mehrmals die Woche die britischen Häfen Immingham, Harwich und Southampton angelaufen. Auch Emden hat England-Verkehr: VW exportiert von dort seine Autos, aus Großbritannien kommen britische Autos nach Deutschland.

„Wir haben Anfang letzten Jahres beschlossen, uns auf einen unregelmäßigen Brexit einzustellen“, sagte jetzt Peter Zint, Geschäftsführer von Cuxport. In Cuxhaven wickelt Cuxport bislang fünf bis zehn Prozent seines Warenverkehrs mit Ländern außerhalb der EU ab, nämlich mit Norwegen und Island. „Wenn Großbritannien die Zollunion verlässt, würde der Anteil auf über 90 Prozent steigen“, so Zint.

Die Zusammenarbeit mit dem örtlichen Zollamt wie mit dem Hauptzollamt in Oldenburg sei gut. Mitarbeiter wurden geschult, um mit der neuen Lage umzugehen. Mehr Personal gibt es nach Angaben von Zint nicht, dafür wurde mehr Platz organisiert: „Wir



Foto: Cuxport

Von Cuxhaven aus werden mehrmals die Woche die britischen Häfen Immingham, Harwich und Southampton angelaufen

Cuxport hat sich auf einen unregelmäßigen Brexit eingestellt

haben einen Flächenpuffer geschaffen, falls es zu Verzögerungen bei der Abfertigung kommen sollte“, sagte er. Auf dieser Fläche könnten Lkw-Anhänger aus Großbritannien stehen, bis sie verzollt und abgeholt würden.

Am Jade-Weser-Port in Wilhelmshaven kommen vor allem Containerschiffe aus Übersee an, die Strecke nach Großbritannien spielt nach Angaben des Terminalbetreibers Eurogate dort keine Rolle. Alle Planungen gehen aber davon aus, dass die Warenströme zwischen den britischen und den niedersächsischen Häfen auch nach einem Brexit in etwa gleich

bleiben. Cuxport-Chef Zint rechnet sich sogar Chancen aus, falls es Probleme bei der Abfertigung auf dem Seeweg zwischen Großbritannien und Frankreich geben sollte. „Cuxhaven könnte eine interessante Alternative sein.“ Transporte von Trailern ohne Fahrer und Zugmaschine seien nicht so zeitsensibel.

Anders sieht es aus, wenn Großbritannien und die EU einander nach einem Brexit mit Zöllen belegen sollten. Das dürfte den Handel insgesamt treffen und damit auch die Häfen in Niedersachsen. „Dann wird es sicher die eine oder andere Volumenreduzierung geben“, sagt Zint. ■ *lni/fab*

## Chaos befürchtet

Britischer EU-Austritt könnte gravierende Folgen für Dover haben – Shortsea-Verkehre als Alternative

Knut Sander, Chef der Robert Kukla Spedition, hat jetzt vor einem Chaos bei der Lkw-Abfertigung im britischen Kanalhafen Dover gewarnt. Im Falle eines harten Brexits werde die Einfuhr von Waren über Dover „kaum noch möglich“ sein, sagte er bei einem Themenabend des Short Sea Shipping Inland Waterway Promotion Center (SPC). Studien zufolge drohten bis zu 27 Kilometer lange Staus und Standzeiten von bis zu drei Tagen. Außerdem werde sich „der Laderaum von und nach UK erheblich verknappen“. Es

werde viele Unternehmer geben, die dann überhaupt nicht mehr nach UK fahren. Sander wirbt daher dafür, stärker auf die Alternativlösung Shortsea-Verkehre umzuschwenken. Sein Unternehmen bietet in diesem Bereich tägliche Abfahrten und bewegt jährlich rund 4000 40- und 45-Fuß-Boxen in dem Trade. Als Vorteil führt er an, dass es im Empfangshafen sieben Tage standgeldfreie Zeit gebe. „Diese Zeit kann dann für eine Importzollabfertigung ohne Zusatzkosten genutzt werden“, so Sander. ■ *sr*

## Angebot erweitert

CMA-CGM-Tochter Containerships startet voraussichtlich Ende April Ostsee-Dienst ab Lübeck

Lübeck bekommt eine Container-Linienvorbindung nach Schweden und Norwegen. Die Reederei Containerships wird voraussichtlich Ende April Transportmöglichkeiten in den schwedischen Hafen Halmstad und nach Oslo anbieten. Die Route wird zweimal wöchentlich bedient – mit Anläufen montags und freitags in Halmstad. Jede zweite Abfahrt führt auf dem Rückweg nach Lübeck auch über Aarhus in Dänemark. Nach Angaben von Emil Vranjancu, kommerzieller Chef des Hafenbetreibers

Hallands Hamnar, der für den Hafen Halmstad zuständig ist, ist Lübeck ein Hub für die Ostseeverkehre der zu CMA CGM gehörenden Reederei Containerships. Ein Teil der Ladung wird aus Autoersatzteilen für das Unternehmen Biltema bestehen, das in Halmstad ein Zentrallager unterhält und über Geschäfte in Finnland, Norwegen und Dänemark verfügt. Unter der Marke Containerships hatte CMA CGM die zuvor getrennt geführten Firmen Containerships und MacAndrews vereint. ■ *jpn/fab*

# Weißer Flotte startet in die neue Saison

Schiffe der Vereinigten Schifffahrtsunternehmen für Bodensee und Rhein (VSU) ab Sonntag wieder unterwegs



Foto: Stadtwerke Konstanz

Jüngstes Fährschiff in der Flotte: Die noch im Bau befindliche „2020“ wird der „Lodi“ gleichen, allerdings über einen LNG-Antrieb verfügen

Noch ohne das LNG-betriebene Fährschiff „2020“, das derzeit auf der Hamburger Werft Pella Sietas gebaut und ab Frühjahr nächsten Jahres im Pendelverkehr zwischen Konstanz und Meersburg eingesetzt wird, beginnt am Sonntag die neue Saison für die Bodensee-Schifffahrt.

Bis in den Oktober hinein fahren die Schiffe der Vereinigten Schifffahrtsunternehmen für den Bodensee und Rhein (VSU) im Kursverkehr nach festem Fahrplan: Von Schaffhausen bis Kreuzlingen, von Konstanz nach Überlingen, von Meersburg nach Lindau und von Romanshorn bis Bregenz lädt die Weiße Flotte dazu ein, den Bodensee und den Rhein zu erkunden.

Neben Fahrten zu den Bregenzer Festspielen, bei denen

in diesem Jahr die Oper „Rigoletto“ gespielt wird, oder zu den großen Festen am See, stehen viele weitere Höhepunkte im Fahrplan - zum Beispiel die 48. Internationale

Flottensternfahrt am 27. April. Neu im Programm ist die Summer-Lounge immer mittwochs auf der „Überlingen“. Von fast allen Häfen und Landstellen fahren Zuschauerschiffe zu-

dem am 10. August zum Konstanz oder zum Kreuzlinger Seenachtsfest. Neu im Angebot ist auch die seequerende Verbindung an das deutsche Ufer nach Langenargen. Ein besonderes Naturerlebnis versprechen die „RheinErfahren“-Fahrten, bei denen ein Experte Wissenswertes über die Wasserlandschaft des Hochrheins berichtet.

Auch mit der abgelaufenen Saison zeigten sich die Vereinigten Schifffahrtsunternehmen für den Bodensee und Rhein zufrieden: Rund 3,8 Millionen Fahrgäste kamen 2018 an Bord der Weißen Flotte und somit rund 150.000 mehr als im Vorjahr. Das lang anhaltend schöne Wetter sorgte vor allem im Frühsommer und Herbst für besonders viele Passagiere. ■ **bek**



Foto: Stadtwerke Konstanz

Leinen los: Die Geschäftsführer der Vereinigten Schifffahrtsunternehmen für den Bodensee und Rhein (VSU) freuen sich auf den Start der neuen Saison

## Planungen fast abgeschlossen

**HÄFEN** Die Planungen für den Inselhafen Prerow sind fast abgeschlossen. Wie Umweltminister Till Backhaus (SPD) jetzt sagte, soll er neben dem Liegeplatz für die Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger Platz für 44 Boote für örtliche Fischer und Segler bieten und einen Notliegeplatz für größere Schiffe umfassen. Hinzu kommen eine Seebrücke, ein Fahrgastschiffanleger und ein Funktionsgebäude mit Dachterrasse. ■ **lmv/fab**

## Feldversuch zu E-Frachtbriefen

Verwendungsmöglichkeiten elektronischer Dokumente im Straßengüterverkehr

Der Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) beteiligt sich an einem Pilotversuch zu den Verwendungsmöglichkeiten elektronischer Frachtdokumente im Straßengüterverkehr. Das auf drei Jahre angelegte Projekt ist Teil des EU-Programms „AEOLIX“ (Architecture for European Logistics Information eXchange) und hat ein Gesamtvolumen von 13 Millionen Euro. Ziel ist es, La-

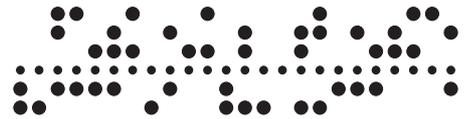
dungsströme zu optimieren, Supply-Chain-Management zu erleichtern, Verwaltungsaufwand zu reduzieren und vorhandene Ressourcen im Verkehr besser zu nutzen.

Die an dem Feldversuch teilnehmenden Transportunternehmer können in der Testphase elektronisch transportrelevante Daten eingeben, Logistikinformationen speichern und diese Daten über ein Mobiltelefon oder Tablet in Echtzeit austau-

schen. Mit Erfassung der Daten erhalten die Beteiligten umgehend Informationen über die transportierten Waren. Die Einführung elektronischer Frachtbriefe (E-CMR) soll der erste Schritt in Richtung einer vollständig digitalen Dokumentation für die Transportbranche sein.

In Deutschland gibt es nach Angaben des Bundesverbands mehr am Testbetrieb Beteiligte als in jedem anderen EU-Mitgliedsstaat. ■ **bek**

# THB TICKER



Die THB-Ticker-Daten basieren auf Meldungen der entsprechenden Hafeninstitutionen.  
Für eine endgültige Richtigkeit dieser Grunddaten kann der Verlag keine Gewähr übernehmen

## HAMBURG

○ einkommende Ladung von ● ausgehende Ladung nach x neu eingetroffene Schiffe \* neu avisierte Schiffe

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW	Liegeplatz	Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft	
ITA	ICLP	AIDAluna	68 500/7 500	Blohm+Voss	06:24/3	Sartori&B.	Kreuzfahrt	
NLD	PHKA	Ankie	2 518/3 500	Grevenhof	13:01/5	BHC Chart.	○	
DEU	DFNS2	Annika	1 236/1 645	x Harb.4Holborn1	ausgel. 8.4.		○ Kiel	
DEU	DFGL2	Beate	9 981/11 269	x Eurogate 6	03:06/8	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
LIB	A8DG9	BSL Cape Town	26 833/34 296	x O'Swaldk.5/6	04:04/8		○ Antwerpen	
BHS	C6CB8	BTG Eiger	43 229/81 031	ADM	16:41/3	United Shipping	○ New Orleans	
PAN	3FSS8	Cap San Maleas	118 938/124 426	Eurogate Term.	08:56/7		○ Rotterdam	
DEU	DBBB	Capella	552/0	Norderwerft	21.1.19	BA f.Seeschiff.	○ Reparatur	
PAN	3EBV	Capricorn Moon	43 000/82 000	Wedel	4.3.19	Wecco Ship.	○ Riga	
NLD	PCJX	Cederborg	2 999/4 550	R'sstieg Hagel	09:07/7		○ Barrow i.Furn.	
DEU	DFJY	Claudia	865/1 340	x Köhlfh. Nord	ausgel. 8.4.	BMT Cux.	○ Eemshaven	
FRA	FQFL	Cma C.F.St.Louis	26 342/30 804	x Burchardk. 3/4	06:28/8	CMA-CGM	○ Rotterdam	
MLT	9HA4748	CMA C.Pregolia	29 316/34 350	x CTA 3	07:17/8	CMA-CGM	○ ● Skand./Baltik.	
DEU	DFII	Ebba 2	499/690	x B'l'sd Oiltanking	ausgel. 8.4.	04:11/8	Glüsing	○ Bremerhaven
SGP	9V9154	Elisalex Schulte	11 246/16 427	x Harb.4Holborn6	02:13/8	Fracht.Junge	○ Rotterdam	
THA	HSB4733	Fredensborg	9 627/12 667	Schuppen 77 A	04:59/25	Cargo-Levant	○ Las Palmas	
ATG	V2HB4	Frederik	14 072/18 458	x CTT 3	07:35/8	Yang Ming	○ Klaipeda	
NOR	LANS7	Froya	2 506/3 486	x Vopak Tank 4	ausgel. 8.4.	03:40/8	Sartori&B.	○ Brunsbüttel
ITA	IBDK	Grande Dakar	30 000/31 340	x O'Swaldk.7/8	11:45/8	Grimaldi Germany	○ Lagos	
NLD	PCOH	Hanze Gendt	24 210/35 018	Rethe Ströh	08:27/3	United Shipping	○ Terneuzen	
PAN	3EIQ5	Harbour Bridge	98 800/99 214	CTA 2	09:19/7	United Shipping	○ Maasvlakte	
PRT	QQAJ5	Heinrich Ehler	15 739/17 819	x Eurogate Term.	06:22/8	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
CYP	5BVN3	Heinrich Schepers	10 318/13 031	x Burchardkai 7	07:35/8	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
DEU	DFIH	Jana	1 164/1 340	x Kattw Oiltanking	ausgel. 8.4.	06:28/8	Glüsing	○ Bremerhaven
GBR	VRKZ3	Jin Tai Feng	52 709/93 758	Hansaport 2	08:37/7	Wecco Ship.	○ Baltimore	
NLD	PDHI	Koningsborg	6 142/9 200	Schuppen 62/63	17:28/5		○ Murmansk	
MHL	V7HL6	Linah	153 148/134 300	x Burchardk. 5/6	21:24/7	Hapag-Lloyd	○ Rotterdam	
DNK	OWVT2	Maersk Edward	26 659/37 300	x Vopak Tank 2	17:21/7	Fracht.Junge	○ Primorsk	
ATG	V2BR4	Magnus F	9 931/13 760	x CTT 4	ausgel. 8.4.	18:43/7	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
DEU	ZCXC8	Mayan Queen IV	3 879/530	Blohm+Voss	29.9.18	Magellan Agency	○ Reparatur	
GBR	VRJF2	MOL Glide	59 307/71 339	x CTA 1	21:18/7	United Shipping	○ Antwerpen	
DEU	D5BU7	MSC Cristina	141 635/141 184	x Eurogate1/2	21:13/7	M.S.C. Germany	○ Rotterdam	
PAN	3EPZ4	MSC Krystal	66 000/72 900	x Eurogate5/6	03:46/8	M.S.C. Germany	○ Felixstowe	
MLT	9HPP7	Naftilos AN	0/0	Vopak Tank 3	02:30/7	Fracht.Junge	○ Dhekelia	
NLD	PHEH	Noorderlicht	2 437/3 200	R'sstieg Hagel	16:43/6	K+S Transp.	○ Klaipeda	
GBR	ZCIS	Octopus	9 932/1 570	Blohm+Voss	28.11.18	Sartori&B.	○ Reparatur	
NLD	PBWS	OOCL Rauma	17 488/16 950	x Athabaska 9/10	06:15/8	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
ATG	V2BH6	Ostenau	2 461/3 710	Harb 1 HJM	03:33/7	H.J.Müller	○ Le Treport	
DEU	DGOG	Ragna	3 999/5 210	Norderwerft	16:49/6			
LBR	D5TC3	Rix Stream	1 589/2 684	Dradenau NHSW	14:18/23		○ Kolding	
PAN	3FMD4	Santa Johanna	35 024/61 255	Kalikai West	04:12/6	K+S Transp.	○ Brake	
MLT	9HA4593	Solandge	2 899/401	Blohm+Voss	1.10.18	Fracht.Junge	○ Reparatur	
DEU	DCEA2	Svealand	2 545/3 783	Hollhusenkai	13:47/7		○ Brunsbüttel	
LBR	D5IZ5	Trammo Indepe.	25 611/38 800	Harb.2 Midg.A	20:46/6	Rohden-See-Befr.	○ Antwerpen	
MLT	9HA3921	Vittoria	94 034/180 025	Hansaport 3	06:03/6	PWL Port Serv.	○ Nordland	
CYP	5BKD4	Wes Gesa	10 585/13 200	x Athabaska 8	ausgel. 8.4.	15:26/7	Hapag-Lloyd	○ Göteborg
BRB	8PUN	Wilson Ems	989/1 536	x Dradenau NHSW	12:12/8		○ Frederikstad	
MLT	9HA4374	Wisby Verity	4 295/7 479	x Harb4 Nynas	18:26/7	Vopak Agencies	○ Szczecin	
TWN	BLHO	YM Essence	47 952/57 320	x CTA 4	07:47/8		○ Rotterdam	

Weitere Positionsmeldungen von Feuerschiff Elbe, Cuxhaven, Brunsbüttel, Stadersand, Hamburg-Finkenwerder und Holtenau erteilt der Schiffsmeldedienst GmbH Tag und Nacht unter Telefon 040 74 11 54-0, Fax: 040 74 11 54 11

## ausgelaufen

7.4	15:02 Yorktown Express Tilbury	10:56 Froya Fredericia
22:54 Astrorunner Gdynia	8.4	12:12 Jana Bremerhaven
17:44 Charlotta B Gdansk	13:41 Alana Klaipeda	13:02 Magnus F Bremerhaven
21:13 Jürgen K La Coruna	11:45 Annika Gedser	02:48 Maïke Hvide Sande
17:15 Maersk Niteroi Bremerhaven	09:42 Baltic Petrel Stockholm	07:28 NYK Meteor Antwerpen
20:22 Mito Strait Fredericia	06:03 Baltic Tern Muuga	11:08 Thetis D Ust-Luga
16:00 Newton Riga	10:06 Bjorg Bremerhaven	06:53 Valparaiso Expr. Antwerpen
21:01 OOCL Montreal Montreal	12:42 Claudia Cuxhaven	14:25 Wes Gesa Fredericia
18:01 Patara Rotterdam	08:18 Ebba 2 Stade	
21:07 Wega Norrköping	07:11 Eric Hammann Skive	

## avisiert

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW	Liegeplatz	Makler	Ladung/Herkunft
MHL	V7ME7	Alpha Ethos	44 069/81 277	Habema		○ Yuzhny

MHL V7Z25	AM Hamburg	43 987/81 792	Hansaport 2	Frachtc.Junge	○ Port Cartier
BHS C6AD2	Ami	24 494/39 310			○ Ventspils
PRT CQYU	Anina	11 662/13 720	Athabaska 9/10	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
HRV 9A2825	AP Jadran	43 717/79 336		Weco Ship.	○ Ruckobing
CYP 5BWF2	Ardea	4 657/4 972	* Harb4 Nynas	Vopak Agencies	○ Dundee
NLD PCZP	Arklow Breeze	5 065/8 400		PWL Port Serv.	○ Carino
NLD PEBU	Arklow Sky	2 316/3 211	Rethe Kruse	Lüddeke Reed.Ag	
NLD PBRP	Arklow Valiant	2 999/5 169	Neuhof Oelmuehle	BHC Chart.	●
NLD PDFE	Berkborg	2 820/4 123	Neuhof Oelmuehle	BHC Chart.	●
MHL V7RU5	Brentholmen	11 551/16 850	Vopak Tank 4	Vopak Agencies	○ Rotterdam
GBR MEVQ8	Bro Edgar	26 635/0	Harb.4/Holborn6	Frachtc.Junge	
SGP 9V9406	Chintana Naree	23 670/33 945	Vattmoor	Weco Ship.	
GBR VRZM4	Chipolbrok Sun	24 336/30 508	Sch. 63 B/C	Menzell&Döhle	
LUX LXCI	Cimil	3 400/4 999	*	Intercoast	○ Rotterdam
NLD PBHQ	Cito	2 509/3 150	Schuppen 76 B	Bäume	○ Valloy
FRA FNOA	City of Hamburg	10 893/3 500	Airbus Roro	Meyer,Stade	
MLT 9HA2021	CMA C. Libra	135 000/94 060		CMA-CGM	○ ● Ostasien
LBR A8N07	CMA C. Pelleas	111 249/120 000		CMA-CGM	○ ● Ostasien
PRT CQAH7	Conmar Gulf	7 545/8 146	CT Altenwerder		
PAN 3FAL6	Crown Emerald	10 519/10 351	O'Swaldk.2/3	Menzell & Co.	
HKG VRJG2	CSCS Mars	158 000/168 300		Cosco Ship.	○ ● Ostasien
PAN 3EZI3	Dolphin II	0/0	Eurogate2/3	Menzell&Döhle	○ Rotterdam
TUR TCNZ8	Duzgit Dignity	5 770/8 488	Vopak Tank 5	S5 North Europe	○ Dover
ATG V2GY6	Elbsailor	12 514/14 236	CTA 2	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
NLD PBRA	Empire	15 924/19 800	* CTA 3	Hapag-Lloyd	○ Rauma
SGP 9V5825	Ever Gifted	217 762/199 489	Burchardk. 3/4	Evergreen	○ ● Ostasien
LBR A8QD8	Evridiki G	26 582/34 654	Athabaska 8	CMA-CGM	
MHL V7AQ2	Glovis Courage	57 600/0	O'Swaldk.7/8	PWL Port Serv.	○ Bremerhaven
MHL V7RF5	Golden Opportun.	42 785/75 500		Frachtc.Junge	
ITA ICBC	Grande Francia	58 500/25 800	* O'Swaldk.5/6	Grimaldi Germany	
SGP 9V5204	GSW Forward	11 261/17 527	Kattw. Shell	Vopak Agencies	○ Göteborg
SGP 9V3282	Hafnia Soya	24 120/0	*	Frachtc.Junge	
DEU DDVQ2	Hennek.Rambow	9 981/11 274	* SWT	Sartori&B.	○ Tilbury
DEU DFWK	Hogeland	1 022/1 090			○ Gdansk
CYP C4CZ2	Ida	1 616/2 019	LP 17	K+S Transp.	○ Dünkirchen
SGP S6FF	Imari	18 602/24 376	Sch. 63 A/B	Sartori&B.	○ Rostock
SGP 9V8856	Inyala	25 400/40 037	Bf'sd Oiltanking	Frachtc.Junge	○ Primorsk
SGP 9V9344	Ivs Ibis	17 019/28 238	Kalikai West	Frachtc.Junge	○ Nykoebing
MHL V7L16	Kandava	23 315/0			○ Ventspils
CYP 5BNZ3	Kathar. Schepers	10 318/13 031	Burchardk. 1/2	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
BLZ V3UC5	Keeper	1 948/1 929	*	PWL Port Serv.	○ Narvik
MLT 9HA4046	Kertu	3 610/4 800	*		○ Brunsbüttel
DEU DFJE	Kugelbake	1 874/3 000	Airbus Roro	Wulf Seetr. Cux.	○ Nordenham
DEU DAOH	Ludwig Prandtl	109/9			○ Helgoland
SGP 9V9244	Manon	67 264/28 360	O'Swaldk.5/6	Wall.Wilh.Lines	
PAN 3FTY3	MSC Luciana	130 000/128 300	Eurogate Term.		○ Felixstowe
PAN H3EU	MSC Malin	21 586/21 370			○ Antwerpen
GBR VRAD5	Mulberry Paris	39 964/76 492	ADM	PWL Port Serv.	○ Pulau Sebarok
ATG V2DO9	Neuenfelde	9 990/11 390	* CT Altenwerder		○ Kaliningrad
DNK OZWP2	Nora Maersk	27 733/30 194		Maersk	○ ● Zentralamerika
PAN 3FQC5	Nord Pollux	43 042/81 839	* Hansaport 3	PWL Port Serv.	○ Mobile
PAN 3EMS	NYK Daedalus	53 453/65 867	CTA.4	United Shipping	
CYP 5BMU2	Orarose	3 947/6 450	ADM	Intercoast	
SGP 9V8766	Oslo Bulk 1	5 629/8 041	Dradenau NSW	Frachtc.Junge	○ Emden
LUX LXOD	Othello	4 696/6 330	Vopak Tank T.		
LBR A8WB3	Patricia V	41 697/75 354	*		○ Ventspils
BGR LZEV	Peace	11 627/16 817			○ Rotterdam
GBR ZDNM7	Rumba	6 704/8 015	* Eurogate 1	PWL Port Serv.	○ Bergen
SGP 9V2049	Sagar Kanta	33 990/60 835		Ahlmann-Zers.	○ Argentinien
SGP 9V5464	Sarocha Naree	36 416/63 046	ADM	United Shipping	
MLT 9HA3390	Sea-Land Michigan	74 583/81 574	* Eurogate4/5		○ Antwerpen
JPN 7JUO	Selene Leader	59 499/18 082	O'Swaldk.7/8	Sartori&B.	○ New York
GIB ZDJD9	Sten Skagen	13 283/18 000			○ Antwerpen
GIB ZDJD9	Sten Skagen	13 283/18 000	*	Vopak Agencies	○ Göteborg
MHL V7D07	STI Clapham	24 162/38 734	Vopak Tank 2	Frachtc.Junge	○ St.Nazaire
SGP 9V3944	Strategic Vision	22 662/37 186		Ahlmann-Zers.	○ Casablanca
SGP 9V2231	Thalassa Elpida	146 700/131 862		Evergreen	○ ● Ostasien
LBR D5QZ3	Thalassa Tyhi	148 669/152 210	CTT	Evergreen	○ ● Ostasien
SGP 9V3389	Torm Atlantic	30 221/50 308		Sartori&B.	○ Zeebrügge
SGP 9V3568	Torm Thor	29 445/49 757		Sartori&B.	○ Antwerpen
SGP 9V7984	Viking Constanza	20 209/7 696	Kattwyk Harms		○ Pasajes
FRA FZCE	Ville de Bordeaux	21 513/5 994	Airbus Roro	Meyer,Stade	○
DEU DCZB	Vivace	0/0			○ Cuxhaven
GIB ZDIN2	Wybelsum	15 597/16 800	Athabaska 9	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
CYP 5BMB3	X-Press Agility	10 318/13 200	* Athabaska 9	Burger Liner Ag.	○ Norrköping

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW	Makler	Ladung/Herkunft	
10.4						13.4
SGP	9V2240	Cap San Sounio	118 938/124 426		Hamburg Süd	○ ● SAWK
16.4						16.4
LBR	D5QZ4	Thalassa Doxa	148 667/152 343		Evergreen	○ ● Ostasien
17.4						17.4
FRA	FNVK	CMA C.Am.Vesp.	152 991/165 171		CMA-CGM	○ ● Ostasien
18.4						18.4
SGP	S6LT9	APL Temasek	151 963/150 936		APL Germany	○ ● Ostasien
GBR	VRRV4	Cosco Sh. Libra	197 500/195 000		Cosco Ship.	○ ● Ostasien
12.4						
CYP	C4RJ2	Astrosprinter	7 720/9 140	Unifeeder		○ ● Skand./Baltik.
DEU	DFUT2	Vera Rambow	15 739/17 861	Unifeeder		○ ● Skand./Baltik.

20.4	DEU	DJQA2	Callao Express	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK	HKG	VRRB4	Cosco Ship.Aries	196 670/197 500	Cosco Ship.	○ ● Ostasien	
22.4	HKG	VRML8	Cosco England	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien	1.6	DEU	DJQB2	Cartagena Expr.	118 945/123 490	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
23.4	PAN	H3RC	Ever Given	217 612/199 700	Evergreen	○ ● Ostasien	5.6	SGP	S6LT3	APL Singapura	151 963/150 951	APL Germany	○ ● Ostasien
24.4	GBR	2FYD5	Cma C.Marc.Polo	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien	6.6	MLT	9HA4798	CMA C.J.Mermoz	199 000/199 855	CMA-CGM	○ ● Ostasien
25.4	GBR	2IBR5	CMA C.Kerguelen	175 000/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien	GBR	VRRO3	Cosco Sh.Gemini	196 257/197 500	Cosco Ship.	○ ● Ostasien	
27.4	SGP	9V2241	Cap San Tainaro	118 938/124 426	Hamburg Süd	○ ● SAWK	8.6	DEU	DJPZ2	Valparaiso Expr.	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
29.4	SGP	9V2232	Thalassa Avra	148 667/152 343	Evergreen	○ ● Ostasien	11.6	PAN	H9TK	Ever Golden	217 617/218 000	Evergreen	○ ● Ostasien
1.5	FRA	FLTH	CMA C.Laperou.	152 991/157 138	CMA-CGM	○ ● Ostasien	12.6	LBR	A8XP9	CMA C. Alaska	158 000/142 500	CMA-CGM	○ ● Ostasien
2.5	FRA	FIFW	Cma C.Jul.Verne	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien	13.6	GBR	2IGY4	Cma C.G.Forster	160 000/186 745	CMA-CGM	○ ● Ostasien
4.5	MLT	9HA4199	CMA CGM Tanya	94 440/110 501	CMA-CGM	○ ● SAWK	HKG	VRRE2	Cosco Sh.Taurus	194 864/198 000	Cosco Ship.	○ ● Ostasien	
6.5	MLT	9HA4372	Taurus	148 401/153 520	Evergreen	○ ● Ostasien	15.6	SGP	9V2240	Cap San Sounio	118 938/124 426	Hamburg Süd	○ ● SAWK
7.5	PAN	3FJU4	Ever Genius	217 600/199 700	Evergreen	○ ● Ostasien	18.6	PAN	3FMG7	Texas Triumph	151 417/146 722	Evergreen	○ ● Ostasien
8.5	SGP	S6LT8	APL Vanda	151 963/150 951	APL Germany	○ ● Ostasien	19.6	SGP	9V5388	APL Raffles	151 963/150 936	APL Germany	○ ● Ostasien
9.5	GBR	2IQU8	Cma C. Zheng He	175 000/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien	SGP	9V3477	Tokyo Triumph	150 709/147 500	Evergreen	○ ● Ostasien	
11.5	DEU	DJQC2	Guayaquil Expr.	116 000/120 000	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK	20.6	FRA	FIVD	Cma C. Bougainv.	175 688/186 528	CMA-CGM	○ ● Ostasien
13.5	SGP	9V2233	Thalassa Niki	146 700/152 210	Evergreen	○ ● Ostasien	GBR	VRRO4	Cosco Ship.Leo	199 000/197 500	Cosco Ship.	○ ● Ostasien	
14.5	PAN	3FZS6	Ever Grade	217 762/199 489	Evergreen	○ ● Ostasien	22.6	DEU	DJQA2	Callao Express	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
15.5	SGP	S6NV	APL Merlion	151 015/150 166	APL Germany	○ ● Ostasien	25.6	SGP	9V5825	Ever Gifted	217 762/199 489	Evergreen	○ ● Ostasien
16.5	FRA	FJZP	CMA C.A.d.S.Exu.	217 673/199 855	CMA-CGM	○ ● Ostasien	26.6	GBR	2CXB8	Cma C.Cort.Real	150 269/165 182	CMA-CGM	○ ● Ostasien
18.5	MLT	9HA4133	CMA C. Niagara	94 440/110 482	CMA-CGM	○ ● SAWK	27.6	MLT	9HA5017	Cma C.A.v.Hum.	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien
20.5	SGP	9V2234	Thalassa Mana	148 667/152 334	Evergreen	○ ● Ostasien	GBR	VRRU3	Cosco Sh.Capric.	199 000/197 500	Cosco Ship.	○ ● Ostasien	
22.5	PAN	S6LT7	APL Changi	151 963/150 166	APL Germany	○ ● Ostasien	29.6	SGP	9V2241	Cap San Tainaro	118 938/124 426	Hamburg Süd	○ ● SAWK
23.5	MLT	9HA4811	Cma C.L.Bleriot	190 000/199 855	CMA-CGM	○ ● Ostasien	2.7	LBR	D5QZ4	Thalassa Doxa	148 667/152 343	Evergreen	○ ● Ostasien
25.5	SGP	9V9091	San Clemente	94 930/112 231	Hamburg Süd	○ ● SAWK	3.7	FRA	FNVK	CMA C.Am.Vesp.	152 991/165 171	CMA-CGM	○ ● Ostasien
27.5	PAN	3EIU7	Toledo Triumph	150 000/147 500	Evergreen	○ ● Ostasien	4.7	GBR	2IZK8	Cma C.B.Franklin	178 228/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
28.5	PAN	3FRV5	Ever Goods	217 762/199 489	Evergreen	○ ● Ostasien	GBR	VRRV4	Cosco Sh. Libra	197 500/195 000	Cosco Ship.	○ ● Ostasien	
29.5	SGP	S6NQ	APL Fullerton	151 015/150 936	APL Germany	○ ● Ostasien	9.7	PAN	H3RC	Ever Given	217 612/199 700	Evergreen	○ ● Ostasien
30.5	GBR	2INN8	Cma C.V.d.Gama	178 228/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien	10.7	GBR	2FYD5	Cma C.Marc.Polo	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien
							11.7	SGP	S6LT9	APL Temasek	151 963/150 936	APL Germany	○ ● Ostasien
							16.7	GBR	VRRY9	Cosco Sh.Sagitt.	194 864/198 000	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
							17.7	TWN	BKHE	Ever Gentle	37 023/43 401	Evergreen	○ ● Ostasien
							18.7	FRA	FLTH	CMA C.Laperou.	152 991/157 138	CMA-CGM	○ ● Ostasien
							23.7	GBR	2IBR5	CMA C.Kerguelen	175 000/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
							24.7	GBR	VRRW8	Cosco Sh.Nebula	215 553/197 902	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
								PAN	3FJU4	Ever Genius	217 600/199 700	Evergreen	○ ● Ostasien
								SGP	S6LT8	APL Vanda	151 963/150 951	APL Germany	○ ● Ostasien

25.7

FRA FIFW	Cma C.Jul.Verne	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien
GBR VRR2	Cosco Sh.Virgo	199 000/197 500	Cosco Ship.	○ ● Ostasien

30.7

PAN 3FZS6	Ever Grade	217 762/199 489	Evergreen	○ ● Ostasien
-----------	------------	-----------------	-----------	--------------

## BREMEN/WESERHÄFEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NLD	Alp Ace	Brhv.	2.12.17	Seebode
NLD	Alp Forward	Brhv.	2.12.17	Seebode
NLD	Balticborg	Bremen	14:10/7	Hansa Marine ○ ● Schweden
NLD	Berkborg	Brake	02:40/7	J. Müller Weser ○ Finnland
PAN	Brenda	Brake	02:55/5	J. Müller Weser ○ Ukraine
DNK	Carrier Express	Brhv.	18.12.18	Rhenus Offshore ○ Stavanger
ANT	Cathy Jo	Bremen	22:45/3	Weserport ○ Brake
PAN	Challen. Pinnacle	Brake	19:45/5	J. Müller Weser ○ Ostasien
PAN	Condor Arrow	x Brake	03:45/8	J. Müller Weser ○ Chile
LUX	E.R. Vancouver	x Brhv.	03:10/8	M.S.C. Germany ● Australien
ATG	Elvi Kull	Bremen	15:35/5	Kant GmbH ○ Dänemark
DEU	Finja	Brhv.	14:25/7	Glüsing Trsp Cx ○ Brunsbüttel
FIN	Finnsea	x Brhv.	14:10/8	Frachtc.Junge ○ Uusikaupunki
RUS	Geol.Dimit.Naliv.	Brhv.	18.1.19	Karle+Fuhm. Reparatur
DEU	Gorch Fock	Brhv.	19.1.16	Seebode Reparatur
JPN	Hamburg Highw.	x Brhv.	01:30/8	K-Line ○ Japan
NOR	Hoegh Trigger	x Brhv.	14:00/8	Lampke Port Serv.○ Ostasien/Jap.
DEU	Jütland	x Bremen	18:05/7	J. Müller Weser ○ Brunsbüttel
MLT	Kertu	Brake	12:50/7	J. Müller Weser ○ Schweden
DEU	Lev Tornado	Brhv.	8.3.19	Innoven ○ ● Windpark
ESP	Lodairo	Brhv.	04:40/25	Bösch C.C.H. ○ Seafood
DEU	Lore Prahm	Brake	12:10/7	J. Müller Weser ●
HKG	Maersk Niteroi	x Brhv.	14:00/8	MAERSK/Neptun○ ● Zentralamerika
MHL	Michalis	Bremen	20:30/5	Weserport ○ Peru
DNK	Monaco Maersk	Brhv.	14:45/6	MAERSK/Neptun○ ● Ostasien/China
MHL	Morning Chant	x Brhv.	02:35/8	EuKor Bremen ● Ostasien
PRT	MSC Palak	x Brhv.	14:45/8	M.S.C. Germany ○ ● SAOK
PAN	MSC Santhya	x Brhv.	18:20/7	M.S.C. Germany ○ ● Skand./Baltik.
CYP	Ndeavor	Brhv.	14.2.19	Lampke Bhv ○ Esbjerg
LTU	Nida	Brhv.	17.9.18	Doggerbank ○ Fisch
DNK	Nord Gardenia	Bremen	05:30/7	Sartori+Berger ○ Schweden
NLD	O.T.Ideaal	x Nordenham	07:25/8	ROVA Varel ○ Rekeford
MLT	OC Agnes	Bremen	05:50/8	R.M.S. HB ○ Nordenham
DNK	Odin Express	Brhv.	21:00/19	Rhenus Offshore ○ Rotterdam
NLD	Poolgracht	Brhv.	19:45/30	Seebode ○ Rauma
SGP	Prometh.Leader	x Brhv.	04:10/8	W.W.L./U.E.C.C. ○ ● Spanien
CYP	Sapfir	Brhv.	22.2.19	Karle+Fuhm. ○ ● Windpark
DEU	Sloman Hermes	Brhv.	18:25/2	Seebode ○ Ijmuiden
BHS	Spectr.o.t.Seas	Brhv.	10:40/3	Röver, H.C. Probefahrt
CYP	Sylve	Brake	11:30/7	Oltmann Log. ● England
DNK	Venta Maersk	x Brhv.	06:05/8	SEAGO/Neptun ○ Skand./Baltik
CYP	Verdi	Brhv.	12:50/4	Seebode ○ Le Havre
ATG	Wes Nicole	Brake	11:30/6	J. Müller Weser ○ Rumänien
CYP	Weser Stahl	x Bremen	05:35/8	Weserport ○ Frankreich

## ausgelaufen

7.4

20:45	Alesia Antwerpen	16:30	Beate Hamburg
16:40	Cma C. Chat. D'If Charleston S.C.	15:05	Ebba 2 Hamburg
21:05	Gant Flair Nordsee f.O.	19:00	Glovis Composer Singapore
17:20	Grand Hero Göteborg	22:55	Heluan Felixstowe
18:55	Jana Hamburg	20:00	Kugelbake Hamburg
18:30	MSC Krystal Hamburg	21:25	Spirit Rotterdam

8.4

14:00	Amoenitas Eemshaven	14:15	Cielo di Tampa Houston Tex.
13:20	Kathar. Schepers Hamburg	09:45	Luroe Mariager
03:20	Magleby Maersk Rotterdam	04:45	Milan Maersk Göteborg
13:30	ML Freyja Harwich	12:15	MSC Soraya Liverpool
00:15	Oceanus Nordsee f.O.	12:40	Wilson Blyth Brake

## avisiert

9.4

ATG	Adele	Bremen	Weserport	○ Estland
PRT	Anina	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ● Skand./Baltik.
KOR	Asian Empire	Brhv.	EuKor Bremen	○ ● Ostasien
PMD	Autopride	Brhv.	W.W.L./U.E.C.C.	○ ● Norwegen
GIB	BBC Scandinavia	Bremen	B.B.C.	●
ATG	Bjorg	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ● Skand./Baltik.
MLT	Cma C. Nerval	Brhv.	CMA CGM BRM	○ ● Ägäis
BHS	Danube Highway	Brhv.	K.E.S.S. GmbH	○ Skand./Baltik.
BHS	Dignity Ace	Brhv.	Lampke Port Serv.○	Ostasien/Jap.
SGP	Don Pasquale	Brhv.	Wall.Wilh.Lines	○ NAOK
DEU	Ebba 2	* Brhv.	Glüsing Trsp Cx	○ Stade
MLT	Immensity	Bremen	Weserport	● Türkei
USA	Independence II	Brhv.	WWL / ARC	○ ● NAOK
DEU	Jana	* Brhv.	Glüsing Trsp Cx	○ Hamburg
ANT	Kelly	Nordenham	Rhenus Midg.	○ Spanien
DEU	Kugelbake	* Nordenham	Wulf Seetr. Cux	○ Hamburg
DNK	Laxfoss	Brhv.	Eimskip Transp.	○ ● Reykjavik

GBR	Maersk Patras	Brhv.		MAERSK/Neptun ○ ● Kanada
ATG	Magnus F	Brhv.		Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.
DNK	Mogens Maersk	Brhv.		MAERSK/Neptun ○ ● Ostasien/China
MHL	MOL Proficiency	Brhv.		United Ship./ONE ○ ● Südafrika
MLT	Nilos	Brake		J. Müller Weser ○ Brasilien
BHS	Occitan Barsac	Brake		J. Müller Weser ○ Brasilien
GBR	OOCL Belgium	Brhv.		O.O.C.L. ○ ● Kanada
CYP	Pictor J	Brhv.		Unifeeder A/S ○ Skand./Baltik.
ATG	Rova	* Berne Motzen		ROVA Varel ○ Rekeford
DEU	Seasprat	Nordenham		Frachtc.Junge ○ Primorsk
NLD	Star Curacao	Brake		J. Müller Weser
DNK	Volga Maersk	Brake		MAERSK/Neptun ○ Skand./Baltik.
NLD	Wave	Brake		J. Müller Weser ○ Finnland
10.4				
SWE	Carmen	Brhv.	Wall.Wilh.Lines	○ Korea
PAN	Cygnus Leader	Brhv.	NYK-Line	○ Japan
ATG	Elbsailor	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ● Skand./Baltik.
THA	Fredensborg	Brake	J. Müller Weser	● Schw. Meer
PRT	Heinrich Ehler	Brake	Unifeeder A/S	○ ● Skand./Baltik.
CYP	Heinrich Schepers	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ● Skand./Baltik.
CYP	Maersk Flensburg	Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ● Norwegen
GBR	Maersk Gairloch	Brhv.	MAERSK/Neptun	● NAOK
USA	Maersk Iowa	Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ● NAOK/US-Golf
HKG	Maersk Lavras	Brhv.	MAERSK/Neptun	● Ostasien
DNK	Majestic Maersk	Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ● Ostasien/China
GBR	MSC Dymphna	Brhv.	M.S.C. Germany	○ Westafrika
NLD	OOCL Rauma	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ● Skand./Baltik.
SGP	Polar Mexico	Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ● Zentralamerika
GBR	Rumba	Brhv.	Lampke Port Serv.○	Norwegen
DEU	Seasprat	* Bremen	Frachtc.Junge	○ Primorsk
JPN	Selene Leader	Brhv.	NYK-Kfz	○ Japan
PAN	Shanghai Highw.	Brhv.	K-Line	○ ● NAOK
MHL	Silver Ray	Brhv.	Lampke Bhv	○ ● Südafr./Ostas.
ATG	Slom.Dispatchter	Bremen	Beutler/Günther	○ Nordafrika
GBR	Suderroog	Brhv.	SEAGO/Neptun	● Skand./Baltik.
MHL	Valentina	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ● Skand./Baltik.
PRT	Victoria	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ● Skand./Baltik.
ATG	Wilson Amsterd.	Bremen	Weserport	● Portugal
11.4				
PAN	AM Bremen	Bremen	Weserport	○ Norwegen
FIN	Arkadia	Bremen	Weserport	○ Norwegen
PRT	Gerdt Oldendorff	Nordenham	Rhenus Midg.	○ Russland
LBR	Heluan	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ● Skand./Baltik.
DEU	Ida Rambow	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ● Skand./Baltik.
ATG	Lady Clara	Bremen	Weserport	● England
NLD	Lady Nora	* Brake	J. Müller Weser	○ Zubringer
LBR	Maersk Sarat	Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ● Midd.East
HKG	OOCL Asia	Brhv.	O.O.C.L.	○ ● NAOK
CYP	X-Press Agility	* Brhv.	S5 North Europe	○ ● Skand./Baltik.
12.4				
GBR	Adelina D	Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ● Skandinavien
CYP	Astrorunner	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ● Skand./Baltik.
PMD	Autopride	* Brhv.	W.W.L./U.E.C.C.	○ ● Norwegen
DEU	Bianca Rambow	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ● Skand./Baltik.
GBR	CMA C. Tarpon	Brhv.	CMA CGM BRM	○ ● Mexico/USA
SWE	Faust	Brhv.	Wall.Wilh.Lines	○ NAOK
PAN	Grand Vega	Brhv.	NYK-Line	● Japan
GIB	Hooge	Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ● Skan./Baltikum
CYP	Isar Highway	Brhv.	K.E.S.S. GmbH	○ ● Skand./Baltik.
DNK	Marie Maersk	Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ● Ostasien/China
DNK	Mathilde Maersk	Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ● Ostasien/China
PAN	MSC America	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ● Belgien
LBR	MSC Julia R.	Brhv.	M.S.C. Germany	○ Ecuador
DNK	Seago Piraeus	Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ● Levante
HKG	Seaspan Rio d.J.	Brhv.	MAERSK/Neptun	○ Westafrika
ATG	Sloman Producer	Bremen	Beutler/Günther	○ ● Nordafrika
PAN	Traveberg	* Bremen	J. Müller Weser	○ Lettland
PAN	Vega Leader	Brhv.	W.W.L./U.E.C.C.	● Mittelmeer
DEU	Vera Rambow	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ● Skand./Baltik.
DEU	Wega	Brhv.	Unifeeder A/S	○ Skand./Baltik.
13.4				
CYP	Adilia I	* Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ● Skand./Baltik.
LBR	Ava D	* Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ● Skand./Baltik.
DEU	Beate	* Brhv.	Unifeeder A/S	○ ● Skand./Baltik.
PAN	G. Poseidon	* Brhv.	Lampke Port Serv.○	Mittelmeer
PAN	Grand Dahlia	* Brhv.	Lampke Port Serv.○	Südafrika
USA	Honor	* Brhv.	WWL / ARC	○ ● NAOK
SGP	Hosanger	* Brake	Oltmann Log.	○ ● Brasilien
HKG	Maersk Nimes	* Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ● Zentralamerika
DNK	Manchest.Maersk	* Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ● Ostasien/China
PAN	Morning Lucy	* Brhv.	EuKor Bremen	● Ostasien
PAN	MSC Atlantic	* Brhv.	M.S.C. Germany	● Baltikum
PAN	MSC Laura	* Brhv.	M.S.C. Germany	● Australien
PAN	Victoria Highway	* Brhv.	K-Line	○ ● Kanada/USA

# EMDEN

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
SGP	City of Oslo	x	Ro/Ro	04:00/8 EVAG	○ ● England
DNK	Connector Expr.		Industriehfn	01:15/28 Rhenus Midg.	○ Nordsee
DNK	Eurus Express		Südkai	02:15/1 Rhenus Midg.	○ Nordsee
GBR	Flying Fish		EWD	12.11.18 EVAG	○ Helsinki
DEU	Hegemann 1		EWD	06:10/21 Hegemann	○ Baggerarbeiten
MLT	Neptune Dynam.	x	Ro/Ro	01:50/8 EVAG	○ Mittelmeer
DEU	Patara		VW-P.	01:10/5 EVAG	○ ● Spanien
DNK	Thor Express		Südkai	21:15/4 Rhenus Midg.	○ Nordsee
PAN	Weser Highway	x	Term. 1	15:25/7 Kess	○ ● Skandinavien
GBR	Zenith Leader	x	Emsprier	12:15/6 EVAG	○ ● Ostas./NAOK

# ausgelaufen

5.4					
20:05	City of Oslo	Immingham	14:55	Ems Highway	Grimsby
15:55	Glovio Spring	Bremerhaven			
6.4					
14:00	Malacca Highway	Sheerness			
7.4					
15:00	City of Sunderland	Grimsby	06:30	Key Marin	Liverpool

# avisiert

9.4	BHS	Danube Highway	Ferro	EVAG	○ Baltikum
	JPN	Hamburg Highw.	VW-P.	EVAG	○ ● Ostasien
	PAN	Malacca Highway	* Ro/Ro	EVAG	○ ● England
	SGP	Viking Queen	Emsprier	EVAG	○ ● NAOK
10.4	PAN	Weser Highway		Kess	○ ● Skandinavien
11.4					
	SGP	City of Oslo	*	EVAG	○ ● England
	GBR	City of Sunderland		EVAG	○ Skand./Baltik.
	NOR	Finnstrøm	*	Schenker	○ ● Skandinavien
	NOR	Latana		Schenker	○ Skandinavien
	PAN	Malacca Highway	*	EVAG	○ ● England
	CYP	Neckar Highway		EVAG	○ ● England
	MLT	Neptune Dynam.	*	EVAG	○ Mittelmeer
12.4					
	GBR	City of Barcelona	*	EVAG	○ England
	PAN	Grand Dahlia	*	EVAG	○ Ostasien
	CYP	Main Highway	*	EVAG	○ ● England
13.4					
	ITA	Grande Napoli	*	EVAG	○ Mittelmeer
	GIB	Paglia	*	EVAG	○ ● Spanien/Port.

# WILHELMSHAVEN

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
DEU	Bodo Installer		JDK	7.11.18 Schulte & Br.	○ Nordsee
BHS	Hav Zander	x	Lüneb.Kai	08:45/8 Rhenus Midg.	○ Belgien
GBR	OOCL Indonesia	x	CTW	06:55/8 Frachtc.Junge	○ ● Ostasien
PAN	Santa Graciela	x	Bulk Term.	14:20/7 Rhenus Midg.	○ Australien
LBR	Songa Antofaga.	x	CTW	12:10/7 M.S.C.Germany	○ Mittelmeer
NLD	Vos Star		Dalben	26.11.18 Neptun Whv	○ Lowesoft

# ausgelaufen

5.4					
20:25	Fugro Gauss	Nordsee f.O.	15:30	Maersk Genoa	Rotterdam
6.4					
03:10	Adilia I	Rotterdam	13:30	Kappagas	Teesport
20:10	Komet III	Gdynia	16:15	Navion Hispania	Immingham
7.4					
08:35	Argirionissos	Nordsee f.O.	22:10	CMA C.Pregolia	Nordsee f.O.
10:30	Marlin Lily	Kopenhagen	01:30	Viona Leixoos	
23:50	Yeoman Bank	Glensanda			
8.4					
09:00	JS Alular	Brofjorden			

# avisiert

9.4	CYP	Amuleth	Vynova	Neptun Whv	○ England
	DEU	Fairplay 31	* 4.Einfahrt		○ Rotterdam
	HKG	Maersk Lavras	CTW	Neptun Whv	○ Mittelmeer
	DNK	Monaco Maersk	CTW	Neptun Whv	○ ● Ostasien
	LBR	Piet	Bulk Term.	Rhenus Midg.	○ NAOK
	LBR	SCF Baltica	NWO-P.	Frachtc.Junge	○ Russland
	DNK	Volga Maersk	CTW	Neptun Whv	○ Westafrika
	PRT	Wolgastern	NWO-P.	Sartori&B.	○ Russland
10.4					
	NOR	Anneleen Knutsen		Frachtc.Junge	○ England
	GRC	Delta Sailor		Frachtc.Junge	○ Russland
	MHL	Ridgeb.Lessl. B		Vopak Agencies	○ Westafrika

11.4	GBR	Adelina D		Neptun Whv	○ ● Skandinavien
	HKG	Seaspan Rio d.J.		Neptun Whv	○ Westafrika
12.4					
	LBR	Maersk Sarat	*	Neptun Whv	○ ● Midd.East
14.4					
	GBR	Cscl Pacif.Ocean	*	Lampke Port Ser.	○ ● Ostasien

# CUXHAVEN

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
BHS	Eagle Fjord		11.1.19	CSK	○ Ausrüstung
BHS	Eagle Frontier		18.11.18	CSK	○ Ausrüstung
NLD	Liamare		8.4.19	CSK	○ Splitt
ATG	Pegasus		28.3.19	CSK	
DEU	Regine		24.3.19	CSK	○ ● Projektladung
DNK	Skoven	x	8.4.19	CSK	
SWE	Stena Foreteller	x	8.4.19	DFDS	○ ● Immingham

# avisiert

9.4					
	GBR	Jutlandia Seaw.		DFDS	○ ● Immingham
10.4					
	SWE	Stena Foreteller		DFDS	○ ● Immingham
11.4					
	GBR	Jutlandia Seaw.		DFDS	○ ● Immingham
13.4					
	SWE	Stena Foreteller		DFDS	○ ● Immingham
14.4					
	MLT	CSL Elbe		CSK	○ Splitt
	GBR	Jutlandia Seaw.		DFDS	○ ● Immingham
15.4					
	SWE	Stena Foreteller		DFDS	○ ● Immingham

# BRUNSBÜTTEL

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NOR	Bow Spring	x	Oelhafen	8.4.19 UCA	○ ● DHCB
ATG	Cemisle		Binnenh.	7.4.19 Sartori&B.	○ Zement
LBR	Copernicus	x	Covestro	8.4.19 Sartori&B.	○ Natruimchl.
NLD	Eems Dollard		Ostermoor	4.4.19 Ahlmann-Zers.	○ ● Harnstoff
DEU	Evert Prahm	x	Ostermoor	8.4.19 Ahlmann-Zers.	○ ● Harnstoff
MLT	San Bacco	x	Total	8.4.19 Sartori&B.	○ ● Bitumen

# avisiert

9.4					
	LBR	Navigator Libra	Elbeh.	UCA	○ Propan
	MLT	OC Agnes	Elbeh.	UCA	○ Splitt
10.4					
	CYP	Cemvale	Binnenh.	Sartori&B.	○ ● Zement
	NOR	Yara Sela	Ostermoor	Barwil Agencies	○ ● Ammoniak
11.4					
	NLD	Bitfjord	* Total	Sartori&B.	○ ● Bitumen
	PRT	Georg Essberger	Oelhafen	UCA	○ ● Chemikalien
	MLT	Kilstrøm	Mercuria	Sartori&B.	○ Methanol
13.4					
	ATG	Cemisle	Binnenh.	Sartori&B.	○ ● Zement
14.4					
	GBR	Saga Wind	Ostermoor	Barwil Agencies	○ ● Harnstoff
15.4					
	PHL	Western Panama	Elbeh.	Sartori&B.	○ Kupfer
19.4					
	ATG	Beltnes	Elbeh.	UCA	○ Splitt
20.4					
	CYP	Cemvale	Binnenh.	Sartori&B.	○ ● Zement
23.4					
	ATG	Cemisle	Binnenh.	Sartori&B.	○ ● Zement
24.4					
	MLT	Seavalour	* Elbeh.	Sartori&B.	○ Rohöl
29.4					
	GBR	Kelly C	* Binnenh.	Sartori&B.	○ ● Zement
3.5					
	ATG	Cemisle	Binnenh.	Sartori&B.	○ ● Zement
14.5					
	ATG	Cemisle	Binnenh.	Sartori&B.	○ ● Zement

# STADE

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NLD	Coral Parensis	x	Bützfleth	15:08/7	○ Brunsbüttel
ATG	Epsilonongas		Bützfleth	23:41/3	○ Teesport
GBR	Jing Lu Hai		Bützfleth	18:34/6	○ Port Kamsar
GBR	Tenna Kosan		Bützfleth	16:30/6	○ Elbe

# ausgelaufen

7.4	_____			
18:32	<b>Agath</b> Cuxhaven	_____		
8.4	_____			
08:18	<b>Danubegas</b> Terneuzen	12:04	<b>Ebba 2</b> Cuxhaven	_____
07:47	<b>Wilson</b> Dover Dordrecht	_____		

## LÜBECK

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
GBR	<b>Corona Sea</b>	x Lehm'kai 2	06:33/8 Transfennica	○ Stgt
GIB	<b>Delfin</b>	x Brünnen	03:33/8 LSG	○ Hafer
FIN	<b>Finnkraft</b>	x Skand'k.	04:18/8 Finnlines	○ Stgt
VCT	<b>Largona</b>	Nd'getr.	6.4.19 LSG	○ Mais
ATG	<b>Lemland</b>	x Lehm'kai 1	04:49/8 Lehmann	○ Zellulose
FIN	<b>Seagard</b>	Seelandkai 3	7.4.19 Transfennica	○ Stgt
SWE	<b>Tundraland</b>	x Vorw.H.2	10:47/8 Schröder	○ Papier
DNK	<b>Urd</b>	x Skand'k.	06:37/8 Stena-Line	○ Stgt
SWE	<b>Vinterland</b>	x Schlutup	05:38/8 Schröder	○ Papier

## ausgelaufen

5.4	_____			
11:51	<b>Arklow Vanguard</b> Ostsee f.O.	23:28	<b>Genca</b> Hanko	_____
18:06	<b>Solong</b> Aarhus	23:22	<b>Tavastland</b> Oulu	_____
22:43	<b>Trica</b> Hanko	20:45	<b>Urd</b> Liepaya	_____
6.4	_____			
15:18	<b>Bore Bank</b> Ostsee f.O.	03:49	<b>Finnstar</b> Helsinki	_____
20:41	<b>Finnsun</b> Kiel	05:23	<b>Finnwave</b> Uusikaupunki	_____
11:12	<b>Globia</b> Ostsee f.O.	15:56	<b>Hafnia Sea</b> Hanko	_____
19:16	<b>Shipper</b> Hallstavik	17:23	<b>Stena Gothica</b> Liepaya	_____
7.4	_____			
13:32	<b>Bore Sea</b> Hanko	03:48	<b>Finnbreeze</b> Helsinki	_____
04:47	<b>Finnmaid</b> Helsinki	23:39	<b>Finntide</b> Uusikaupunki	_____
15:24	<b>Melody</b> Helsingoer	_____		
8.4	_____			
02:59	<b>Finnlady</b> Helsinki	_____		

## avisiert

9.4	_____			
FIN	<b>Finnmaid</b>	* Skand'k.	Finnlines	○ Stgt
FIN	<b>Finnstar</b>	Skand'k.	Finnlines	○ Stgt
FIN	<b>Finnwave</b>	* Skand'k.	Finnlines	○ Stgt
SWE	<b>Stena Gothica</b>	* Skand'k.	Stena-Line	○ Stgt
10.4	_____			
FIN	<b>Finnlady</b>	* Skand'k.	Finnlines	○ Stgt
FIN	<b>Finntide</b>	* Skand'k.	Finnlines	○ Stgt
12.4	_____			
SWE	<b>Tavastland</b>	Vorw.H.2	Schröder	○ Papier

## KIEL

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NOR	<b>Color Magic</b>	x Norwegenkai	10:00/8 Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Scandinav.</b>	x Schwedenkai	09:15/8 Stena Line	○ ● Göteborg
CYP	<b>Swe Freighter</b>	x Ostuferhafen	09:00/8 SCA Log.	○ ● Umea

## ausgelaufen

7.4	_____			
17:50	<b>AIDAcara</b> Stavanger	14:00	<b>Color Fantasy</b> Oslo	_____
18:00	<b>Finnsun</b> St.Petersburg	17:45	<b>Stena Germanica</b> Göteborg	_____
21:00	<b>Victoria Seaways</b> Klaipeda	_____		

## avisiert

9.4	_____			
LTU	<b>Athena Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
NOR	<b>Color Carrier</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
NOR	<b>Color Fantasy</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Germanica</b>	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	<b>Victoria Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
10.4	_____			
LTU	<b>Athena Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
NOR	<b>Color Magic</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Scandinav.</b>	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
11.4	_____			
NOR	<b>Color Carrier</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
NOR	<b>Color Fantasy</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Germanica</b>	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	<b>Victoria Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
12.4	_____			
LTU	<b>Athena Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
NOR	<b>Color Magic</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Scandinav.</b>	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
13.4	_____			
NOR	<b>Color Carrier</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
NOR	<b>Color Fantasy</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Germanica</b>	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	<b>Victoria Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda

14.4	_____			
LTU	<b>Athena Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
NOR	<b>Color Magic</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Scandinav.</b>	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
15.4	_____			
ATG	<b>Beltnes</b>	Scheerh.	UCA	○ Jelsa
NOR	<b>Color Fantasy</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Germanica</b>	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	<b>Victoria Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
16.4	_____			
LTU	<b>Athena Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
NOR	<b>Color Magic</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Scandinav.</b>	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
17.4	_____			
NOR	<b>Color Fantasy</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Germanica</b>	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	<b>Victoria Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
18.4	_____			
LTU	<b>Athena Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
NOR	<b>Color Magic</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Scandinav.</b>	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
19.4	_____			
NOR	<b>Color Fantasy</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Germanica</b>	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	<b>Victoria Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
20.4	_____			
LTU	<b>Athena Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
NOR	<b>Color Magic</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Scandinav.</b>	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
21.4	_____			
NOR	<b>Color Fantasy</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Germanica</b>	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	<b>Victoria Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
22.4	_____			
LTU	<b>Athena Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
NOR	<b>Color Magic</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Scandinav.</b>	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
23.4	_____			
NOR	<b>Color Fantasy</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Germanica</b>	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	<b>Victoria Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
24.4	_____			
LTU	<b>Athena Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
NOR	<b>Color Magic</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Scandinav.</b>	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
25.4	_____			
NOR	<b>Color Carrier</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
NOR	<b>Color Fantasy</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Germanica</b>	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	<b>Victoria Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
26.4	_____			
LTU	<b>Athena Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
NOR	<b>Color Magic</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Scandinav.</b>	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
27.4	_____			
NOR	<b>Color Carrier</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
NOR	<b>Color Fantasy</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Germanica</b>	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	<b>Victoria Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
28.4	_____			
LTU	<b>Athena Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
NOR	<b>Color Magic</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Scandinav.</b>	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
29.4	_____			
NOR	<b>Color Fantasy</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Germanica</b>	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	<b>Victoria Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
30.4	_____			
LTU	<b>Athena Seaways</b>	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
NOR	<b>Color Carrier</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
NOR	<b>Color Magic</b>	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	<b>Stena Scandinav.</b>	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg

## ROSTOCK

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
ATG	<b>BBC Balboa</b>	x LP 43	09:00/8 Ahlmann-Zers.	●
SGP	<b>Cetus Ocean</b>	LP 17	20:15/5 Ahlmann-Zers.	●
DEU	<b>Darwin</b>	x LP 10	09:30/8 K+S Transp.	○ Rotterdam
MLT	<b>Falkbris</b>	x LP 12	16:00/7 Ahlmann-Zers.	●
GBR	<b>Fortuna</b>	LP 31	28.10.18 Baltimar	● Auflieger
MLT	<b>Glykofioussa</b>	LP 18	11:30/6 Schultz Baltimar	●
BHS	<b>Icelandica Hav</b>	F'hfn	12:10/5 Ahlmann-Zers.	○ Amsterdam
VCT	<b>Ingeborg Pilot</b>	F'hfn	14:05/6 Ahlmann-Zers.	○ Landskrona
NLD	<b>Isis</b>	LP 35	09:54/7 Comet Shipp.	○ Kakkola
CYP	<b>Mentor</b>	x MGB	06:40/8 United Shipping	○ Szczecin
FIN	<b>Polaris VG</b>	x LP 62	12:00/8 Frachtc.Junge	○ Rauma
DEU	<b>Seeland</b>	LP 12	06:33/6 Ahlmann-Zers.	●
PAN	<b>Sun</b>	LP 13	22:10/3 SK Schiff.Ktr	●

VCT	Wind Express	Stadth.	11.10.18	Baltimar	27.5
ANT	Zeezand Express	LP 63	15:20/1	Andre Voss	Baggerarbeiten

# ausgelaufen

7.4					
19:25	Bergen Troll Ostsee f.O.				
8.4					
00:30	Boyne Ostsee f.O.		07:05	Finnpulp Ostsee f.O.	

# avisiert

9.4	NLD Arklow Vanguard	LP 12	Ahlmann-Zers.	●	
	NOR Bergen Troll		Bunker One	○	Travemünde
	VCT Dune-2	F'hfn	CR Waldkontor	○	Roomassaare
	FIN Emilie	* F'hfn	Ahlmann-Zers.	●	
	FIN Finnmill	LP 60	Finnlines	○	● Skandinavien
	NOR Ingvild	* F'hfn	United Shipping	○	Mandal
	PAN Nord Indian	* LP 17	Meerp.&Meyer	●	
	TUR Ozden-S	Chemieh.	Schultz Baltimar	●	Immingham
	ATG Palmerton	LP 25	BTV Shipping	○	Pitea
10.4	MHL Feder.Champlain		K+S Transp.	○	Aaheim
	FIN Finnulp	LP 60	Finnlines	○	● Skandinavien
11.4	BHS Bontrup Pearl	*	Frachtc.Junge		
	ATG Paula Anna	* MGB	H.C.Röver	○	Papenburg
12.4	FIN Finnmill	LP 60	Finnlines	○	● Skandinavien
	CYP Rix Alliance	* LP 43	Ahlmann-Zers.	○	Landskrona
	NLD Treville	* LP 45	Ahlmann-Zers.	○	Ferrol
13.4	FIN Finnkraft	LP 60	Finnlines	○	● Skandinavien
14.4	FIN Finnulp	LP 60	Finnlines	○	● Skandinavien
15.4	CYP EDT Hercules	* F'hfn	Schultz Baltimar		Ausrüstung
17.4	DNK Esvagt Froude	LP 41	SK Schiff.Ktr		Besatzungsw.
19.4	PAN MSC Poesia	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
22.4	ITA AIDAdiva	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
23.4	BHS Magellan	LP 41	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	PAN MSC Poesia	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
26.4	ITA AIDAdiva	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
27.4	MHL Capetan Costas S	LP 13	SK Schiff.Ktr	○	Albany
30.4	ITA AIDAdiva	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
1.5	NOR Viking Sea	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
2.5	NLD Rotterdam	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
4.5	ITA AIDAdiva	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	PAN MSC Poesia	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
5.5	ITA AIDamar	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	MLT Zenith	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
7.5	BMU Regal Princess	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
8.5	BHS Magellan	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
11.5	ITA AIDAdiva	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
14.5	ITA AIDamar	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
15.5	PAN MSC Poesia	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	NLD Nieuw Statend.	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	NLD Zuiderdam	LP 31	Sartori & B.		Kreuzfahrt
17.5	NOR Viking Sea	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	MLT Zenith	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
18.5	ITA AIDAdiva	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	BMU Regal Princess	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	NOR Viking Sky	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
19.5	BHS Columbus	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
24.5	ITA AIDamar	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
25.5	ITA AIDAdiva	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
26.5	PAN MSC Poesia	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt

27.5	NOR Viking Jupiter	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
29.5	BHS Magellan	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	BMU Regal Princess	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	NOR Viking Sea	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
30.5	MLT Celeb.Silhouette	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
31.5	ITA Costa Favolosa	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	NOR Viking Sun	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
1.6	ITA AIDAdiva	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
2.6	PAN MSC Poesia	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
3.6	ITA AIDamar	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
7.6	ITA Costa Favolosa	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
8.6	ITA AIDAdiva	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	NLD Zuiderdam	LP 31	Sartori & B.		Kreuzfahrt
9.6	PAN MSC Poesia	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	BMU Regal Princess	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
13.6	ITA AIDamar	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	MLT Celeb.Silhouette	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
14.6	ITA Costa Favolosa	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	NOR Viking Sea	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
15.6	ITA AIDAdiva	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
16.6	PAN MSC Poesia	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	NOR Viking Sun	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
20.6	BMU Regal Princess	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
21.6	ITA Costa Favolosa	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
22.6	ITA AIDAdiva	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	BHS Seren. of the Seas	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
23.6	ITA AIDamar	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	PAN MSC Poesia	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
26.6	NOR Viking Sea	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
27.6	MLT Celeb.Silhouette	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	BMU Sea Princess	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
28.6	MLT Celebrity Reflect.	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	ITA Costa Favolosa	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
29.6	ITA AIDAdiva	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	NOR Viking Sky	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
30.6	PAN MSC Poesia	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
1.7	BHS Columbus	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	BMU Regal Princess	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
3.7	ITA AIDamar	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	NLD Zuiderdam	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
5.7	ITA Costa Favolosa	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	NLD Rotterdam	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
6.7	ITA AIDAdiva	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
7.7	PAN MSC Poesia	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
9.7	BHS Crystal Serenity	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
11.7	MLT Celeb.Silhouette	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
12.7	ITA AIDamar	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	ITA Costa Favolosa	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	BMU Regal Princess	LP 31	Sartori & B.		Kreuzfahrt
	NOR Viking Sea	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
13.7	ITA AIDAdiva	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
14.7	PAN MSC Poesia	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
19.7	ITA Costa Favolosa	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt
20.7	ITA AIDAdiva	Warnemünde	Sartori & B.		Kreuzfahrt

21.7	PAN	MSC Poesia	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt
22.7	ITA	AIDAmor	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt
MLT	Celebrity Reflect.	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt	
23.7	BMU	Regal Princess	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt
NOR	Viking Sky	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt	
25.7	MLT	Celeb.Silhouette	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt
BHS	Crystal Serenity	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt	
26.7	ITA	Costa Favolosa	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt
27.7	ITA	AIDAdiva	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt
28.7	PAN	MSC Poesia	Warnemünde	Sartori & B.	Kreuzfahrt

## STRALSUND

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
DEU	Anita Hagedorn	x LP 21	6.4.19 Schiff.Ag.Str.	○ Dänemark
GIB	Ditzum	x LP 18	8.4.19 TM Shipp.Serv.	● Schweden
NLD	Eemshorn	x LP 17	8.4.19 RZU	○ Norwegen

## avisiert

9.4	NLD	Longglory	LP 14	Ahlmann-Zers.	○ Russland
17.4	BHS	Ocean Nova	LP 7	Sart.&Berger	

## WISMAR

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
ATG	Jan-V	LP 13	18:40/5 Meerp.&Meyer	○ Antwerpen
CYP	Raba	x LP 9	05:37/8 K+S Transp.	●
PRT	Rix Eleonora	x LP 4	09:45/5 WISKO	○ Landskrona
BHS	Superstar Libra	MTW	4.8.18	Reparatur
VCT	Truffaldino	x LP 11	13:10/5	○ Thessaloniki

## ausgelaufen

7.4  
21:15 St.Pauli Ostsee f.O.

## avisiert

9.4	NLD	Cristina	* LP 5	K+S Transp.	●
ATG	Feed Trondheim			SCAN-Shipping	○ Eydehavn
CYP	Rix Alliance	*		WISKO	○ Koege
11.4	LVA	Bornholm		WISKO	○ Odense
NOR	Hagland Captain	*		CR Waldk.	○ Mandal
12.4	RUS	Volgo-Balt 136		WISKO	○ Lehtma
21.4	CYP	Ida	*	K+S Transp.	●
25.4	PMD	Astoria		Sart.&Berger	Kreuzfahrt
5.5	BHS	Astor		Sart.&Berger	Kreuzfahrt
16.8	BHS	Albatros		Sart.&Berger	Kreuzfahrt
17.8	BHS	Amadea		Sart.&Berger	Kreuzfahrt
28.8	DEU	Deutschland		Sart.&Berger	Kreuzfahrt

## SASSNITZ

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
VCT	Cougar	LP 2	3.4.19 OSM	○ Ostsee
CYP	EDT Hercules	LP 3	6.4.19 Frachtc.Junge	○ Ostsee
NLD	MPI Resolution	LP 10	7.4.19 Sartori&B.	○ Ijmuiden
NLD	Reggeborg	LP 9	4.4.19 BREB	○ Vlissingen

## ausgelaufen

8.4  
-:- Sassnitz Trelleborg

## avisiert

9.4	NOR	Normand Flower	* LP 6	Frachtc.Junge	○ Ostsee
DEU	Vilm		* LP 3	Schultz Baltimar	○ Rostock

# Schiffsbewegungen im Nord-Ostsee-Kanal

## Aus der Elbe in den Kanal

4.4. \_\_\_\_\_  
1657 Trica NLD Antwerpen Lübeck  
1658 Nataly ATG Hamburg Szczecin  
1703 Blidoe CYP Papenburg Ostsee  
1748 Eems Dollard NLD Brake Ostsee  
1817 FWN Bonafide NLD Rotterdam Kerni  
1930 Akerdijk NLD Southampton Ostsee  
2019 Tim CYP Kiel Vaesteras  
2045 San Bacco MLT Purfleet Ostsee  
2214 Romi BHS Hamburg Ostsee  
2246 Myrte NLD Rotterdam Tornio  
2254 Eeva Vg FIN Moerdijk Vaesteras  
2322 Nordic Philip CYP Bremerhaven Stockholm  
2347 Alba Rousing Dnk Brunsbüttel Ostsee  
5.4. \_\_\_\_\_  
0015 Fri Stream BHS Immingham Klaipeda  
0110 LVP 1 Deu Brunsbüttel Kiel  
0205 Paramar CYP Brunsbüttel Kotka  
0218 Fast Sam BEL Antwerpen Naestved  
0318 Christina LBR Rotterdam Paldiski  
0337 Voronezh CYP Bremerhaven Ust-Luga  
0558 Seine Highway BHS Bremerhaven St.Petersburg  
0654 Lady Nola NLD Delfzijl Ostsee  
0820 Multimar CYP Kiel Ostsee  
1008 Alkor DEU Cuxhaven Ostsee  
1103 Elbeborg Nld Kiel Ostsee  
1128 Nestor Atg Brunsbüttel Klaipeda  
1133 Luke PRT Rotterdam Frederica  
1145 Mia ATG Hamburg Kaliningrad  
1252 Annaba Lbr Brunsbüttel Kopenhagen  
1512 BBC Russia ATG Kiel Harnoesand  
1709 Baltic Bright SWE Kiel Rauma  
1717 Lady Anneke NLD Belfast Ostsee

1743 Landy NOR Terneuzen Gdansk  
1913 Atlantis II MHL Liverpool Sillamae  
1914 Astra ATG Kiel Riga  
1924 RMS Goole ATG Maasvlakte Soelvelsorg  
1943 Dombusch DEU Bremerhaven Kaliningrad  
2007 Lady Amalia NLD Ijmuiden Riga  
2036 Bothniaborg NLD Cuxhaven Soedertaeje  
2116 Patricia Essberger PRT Antwerpen Ostsee  
2132 Cecilia ATG Eemshaven Muuga  
2210 Wilson Goole MLT Brunsbüttel Kiel  
2257 Henrike DEU Hamburg Szczecin  
2347 Kinne NLD Brunsbüttel Ostsee  
6.4. \_\_\_\_\_  
0214 Norrland CYP Rotterdam Ostsee  
0250 Swe Carrier Cyp New Holland Ostsee  
0407 Gelius 3 RUS Brunsbüttel Ostsee  
0451 Scot Trader Gbr New Holland Ostsee  
0700 Bayreuth Deu Brunsbüttel Kiel  
0731 Peak Belfast NLD Vlissingen Ostsee  
0739 Fridtjof Nansen Deu Brunsbüttel Kiel  
0826 Jork Ruler CYP Rotterdam St.Petersburg  
0924 Famita BHS Bützfleth Swinoujsice

## Aus dem Kanal in die Elbe

4.4. \_\_\_\_\_  
2202 Sandal RUS Riga Brunsbüttel  
2350 Calisto LBR Gdansk Brunsbüttel  
5.4. \_\_\_\_\_  
0128 San Pedro Calungsod ATG Nakskov Brunsbüttel  
0542 Flottbek CYP Tallinn Brunsbüttel  
0551 Emsmoon ATG Kunda Brunsbüttel  
0601 Willy GIB Kalundborg Brunsbüttel  
0605 Scot Isles GBR Riga Brunsbüttel  
0923 Eric Hammann DEU Svendborg Hamburg

0945 Alana PRT St.Petersburg Hamburg  
0952 Alrek ATG Soedertaeje Brunsbüttel  
1033 Clyde Fisher Bhs Ostsee Brunsbüttel  
1308 SCA Obbola Swe Ostsee Sheerness  
1354 Adilia I CYP Rauma Rotterdam  
1407 Friedrich Russ ATG Rauma Brunsbüttel  
1446 Astrorunner CYP Gdynia Hamburg  
1527 Fob Swath 1 DNK Sassnitz Kiel  
1556 Hooge GIB Kopenhagen Brunsbüttel  
1604 Charlotta B LBR Gdansk Hamburg  
1727 Pegasus ATG Gdansk Hamburg  
1734 Telmo Cyp Szczecin Brunsbüttel  
1735 Fri Porsgrunn CYP Gdansk Ghent  
1743 Ragna DEU Ahus Hamburg  
1804 Newton ATG Gdansk Hamburg  
1815 RMS Neudorf LBR Gdansk St.Malo  
1944 Alexander B ATG Kotka Southampton  
2116 Zea Fast PRT Gdansk Brunsbüttel  
2124 Dagna NLD Kotka Pasajes  
2134 Thun Granite NLD Frederica Brunsbüttel  
2228 RMS Wanheim LBR Hamina Grangemouth  
2254 Donia Swe Ostsee Hamburg  
2340 Bro Alma SGP Swinoujsice Rotterdam  
6.4. \_\_\_\_\_  
0053 Njord NLD St.Petersburg Brunsbüttel  
0119 Francisca CYP Ust-Luga Ghent  
0221 Mosvik ATG Riga Brunsbüttel  
0335 Baltic Tern CYP Kotka Ust-Luga  
0548 Simba Atg Ostsee Brunsbüttel  
0905 Kryssholm NOR Kolding Brunsbüttel  
0910 Wilson Gdansk BRB Klaipeda Brunsbüttel  
0914 Loireborg Nld Rahe Brunsbüttel  
1047 Rossini CYP Ostsee Rotterdam  
1115 Noorderlicht NLD Klaipeda Hamburg  
1424 Sea Carrier Sgp Ostsee Brunsbüttel

# Mehr Effizienz bei LNG-Tankern

Wärtsilä rüstet Neubau für Knutsen OAS Shipping aus und kooperiert mit Samsung

Wärtsilä hat sich den Auftrag für die Ausrüstung eines neuen LNG-Tankers gesichert. Der finnische Technologiekonzern liefert die Antriebs- und Umschlagslösung für den 30.000-cbm-Neubau, teilte das Unternehmen jetzt mit. Das Schiff entsteht bei der koreanischen Werft Hyundai Mipo Dockyard im Auftrag der norwegischen Gesellschaft Knutsen OAS Shipping. Die Wärtsilä-Lösungen sollen eine effektive Schnittstelle zwischen dem Schiffsantrieb, der bordeigenen Hilfsenergieerzeugung und den Ladungssteuerungsprozessen ermöglichen. Es besteht zudem die Option für die Ausrüstung eines Schwesterschiffs.

Das Wärtsilä-Frachthandlingssystem umfasst die Kraftstoffversorgung, das Ladungssteuerungssystem, die Verflüssigung von Boil-off-Gas (BOG) und das Sicherheitsmanagement. Das Schiff werde einer der ersten LNG-Tanker seiner Größe sein, der mit platzsparenden C-Biotanks ausgestattet ist, so Wärtsilä.



Foto: Knutsen OAS

Knutsen hat Wärtsilä mit der Ausrüstung eines LNG-Tankers beauftragt

Die Lieferung der Ausrüstung ist für 2020 geplant, der Carrier soll in der ersten Hälfte des Jahres 2021 geliefert werden. Innerhalb einer zwölfjährigen Zeitcharter wird das Schiff von Knutsen betrieben. Für den italienischen Energiedienstleister Edison wird der Tanker LNG-Lagerstätten an der Küste von Italien versorgen.

Derweil hat Wärtsilä mit der koreanischen Werft Samsung Heavy Industries

ein Joint-Development-Projekt vereinbart. Ziel der Kooperation ist es, eine effizientere Lösung für LNG-Tanker und Shuttle-Tanker zu entwickeln. Das betrifft vor allem die Reduzierung der Gesamtkosten. Wärtsilä geht davon aus, dass die Vereinbarung nicht nur den beiden involvierten Parteien, sondern der gesamten Branche zugute kommt. Entscheidender Anreiz ist die steigende Zahl neuer LNG-Carrier. ■ fab

# Mit LNG-Antrieb durchs Mittelmeer

MAN Cryo liefert Kraftstoffsystem für RoPax-Doppelendfähre „Elio“

Die italienische Fähre „Elio“ ist das erste RoPax-Schiff im Mittelmeer, das mit LNG betrieben wird. MAN Cryo, Hersteller von LNG-Brenngasanlagen für die Schifffahrt, installierte das Antriebssystem auf der Sefine-Werft in Yalova (Türkei) an Bord der Doppelendfähre, die von LMG Marin für die italienische Reederei Caronte & Tourist entwickelt wurde. Die Fähre, die hauptsächlich auf der Straße von Messina zwischen dem italienischen Festland und der sizilianischen Stadt Messina eingesetzt wird, verfügt über drei Dual-Fuel-Antriebsmotoren, die von der MAN-Cryo-Anlage mit Gas versorgt werden.

Die 133 Meter lange und 21,5 Meter breite Fähre kann auf zwei Fahrzeugdecks bis



Foto: MAN

Die „Elio“ verfügt über drei Dual-Fuel-Antriebsmotoren

zu 290 Fahrzeuge und 1500 Passagiere befördern. Das Schiff erreicht eine Betriebsgeschwindigkeit von 18,5 Knoten. „Da die ‚Elio‘ täglich mit einem engen Zeitplan fährt, ist es wichtig, dass das Gasversorgungssystem unter

allen Umständen reibungslos funktioniert“, sagte Luigi Genghi, General Manager von Caronte & Tourist. Die Reederei sei mit der Leistung der von MAN Energy Solutions gelieferten LNG-Anlage sehr zufrieden. ■ bek

## DS Norden eröffnet erstes Büro in Afrika

**REEDER** Die dänische Reederei DS Norden expandiert in Westafrika. In Abidjan, Hauptstadt der Elfenbeinküste, will der Betreiber von Bulkern und Tankern im laufenden Quartal ein Büro eröffnen. Auf dem afrikanischen Kontinent war Norden bisher nicht vertreten. Von der Präsenz dort erhofft sich Norden-Chef Jan Rindbo neue Geschäftsmöglichkeiten. Westafrika gilt als ein vielversprechender Markt für das Trockenfrachtgeschäft. ■ jpn/fab

## Damen-Werft: Erster Auftrag aus der Türkei

**SCHIFFBAU** Die Gesellschaft Damen Marine Components (DMC) hat ihren ersten Auftrag mit einer türkischen Werft unterzeichnet. Der Kunde ist Tersan, teilt das Unternehmen aus der niederländischen Damen Shipyard Group mit. Bei dem Auftrag geht es um die Ausrüstung eines 108 Meter langen Trawlers für den russischen Flottenbetreiber JSC PT Okeanrybflot. ■ fab

## Deutscher Export sinkt binnen Monatsfrist

**WELTHANDEL** Die Abkühlung der Weltkonjunktur hinterlässt Spuren in der Februarbilanz der deutschen Exportwirtschaft. Deren Ausfuhren stiegen gegenüber dem Vormonatsmonat zwar um 3,9 Prozent auf einen Warenwert von 108,8 Milliarden Euro, teilte das Statistische Bundesamt am Montag mit. Von Januar auf Februar 2019 sanken die Ausfuhren aber um 1,3 Prozent. Das war der stärkste Rückgang binnen Monatsfrist seit einem Jahr. ■ dpa/fab

## Elbfähre „Tanja“ fällt aus - Antriebsschaden

**FÄHRE** Die Elbfähre „Tanja“ zwischen Darchau und Neu Darchau hat den Betrieb vorerst eingestellt. Grund sei ein Antriebsschaden, teilte eine Sprecherin des Landkreises Lüneburg am Montag mit. Wann die Verbindung wieder aufgenommen werde, sei unklar. ■ ini/fab

BALTIC DRY INDEX 08.04.2019



714,00

Vortag

+ 3,00

+ 0,42%



Quelle: PDA

## IMPRESSUM

## Leser- und Abonnenten-Service

T: 040-23714-260 · F: 040-23714-243  
leserservice@thb.info · www.thb.info

## THB Deutsche Schifffahrts-Zeitung

## DVV Media Group GmbH

Postfach 10 16 09, D-20010 Hamburg  
Heidenkampsweg 73-79, D-20097 Hamburg  
T: +49 40 23714-0

## Geschäftsführer: Martin Weber

Verlagsleiter: Oliver Detje

## Redaktion: redaktion@thb.info

T: +49 40 23714-121

F: +49 40 23714-145

## Chefredakteur:

Eckhard-Herbert Arndt (EHA)

## Stellvertretender Chefredakteur:

Benjamin Klare (bek)

## Redakteure: Wolfhart Fabarius (fab),

André Germann (ger), Thorsten Breuer (bre)

## THB-Ticker: Stefan Braun, Martin Stiehler

## Layout: Andreas Gothsch, Andreas Voltmer (Ltg.)

## Anzeigenverkauf: Stephan-Andreas Schaefer

T: +49 40 23714-253

stephan-andreas.schaefer@dvvmedia.com

## Anzeigentechnik: Vera Hermanns

T: +49 40 23714-126

vera.hermanns@dvvmedia.com

Gültig ist die Anzeigenpreisliste Nr. 57

vom 1. Januar 2019.

## Leiter Marketing &amp; Vertrieb

Markus Kukuk · Tel: +49 40 23714-291

markus.kukuk@dvvmedia.com

## Unternehmenslizenzen Digital/Print

lizenzen@dvvmedia.com

## Leser- und Abonnentenservice

T: +49 40 23714-260 · F: +49 40 23714-243

leserservice@thb.info

## Erscheinungsweise

Täglich montags bis freitags

## Bezugsbedingungen

Die Bestellung des Abonnements gilt zunächst für die Dauer des vereinbarten Zeitraumes (Vertragsdauer), mindestens jedoch 6 Monate. Eine Kündigung des Abonnementvertrages ist zum Ende des Berechnungszeitraumes schriftlich möglich. Erfolgt die Kündigung nicht rechtzeitig, verlängert sich der Vertrag und kann dann zum Ende des neuen Berechnungszeitraumes gekündigt werden. Die Kündigung kann nur schriftlich erfolgen. Bei Nichtbelieferung ohne Verschulden des Verlages oder infolge höherer Gewalt bestehen keine Ansprüche gegen den Verlag. Zusätzliche digitale Abonnements: Bezug auf Anfrage, gültig ist die Vertriebspreisliste vom 01.01.2019.

## Abonnement

Inland jährlich 1.498 EUR inkl. Porto zzgl. MwSt.  
Ausland mit VAT-Nr. jährlich 1.898 EUR inkl. Porto,  
ohne VAT-Nr. inkl. Porto zzgl. MwSt.

Das Abonnement beinhaltet die jeweiligen Ausgaben gedruckt oder als E-Paper, den Zugang zur Website www.thb.info, die THBApp, den Zugang zum Archiv sowie den regelmäßigen THB-Newsletter.

Einzelheft: 6,60 EUR inkl. MwSt.

## Druck: Albert Bauer Companies GmbH &amp; Co. KG

Copyright: Vervielfältigungen durch Druck und Schrift sowie auf elektronischem Wege, auch auszugsweise, sind verboten und bedürfen der ausdrücklichen Genehmigung des Verlages. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Abbildungen übernimmt der Verlag keine Haftung. ISSN 2190-8753

# Festmacher bündeln ihre Kräfte

„Arge“ Hamburger Schiffsbefestiger beteiligt sich an HLM – Größe ist wichtig



Foto: HLM

Keine „Berührungsgänge“: Die wendigen und PS-starken Festmacherboote sind immer rechtzeitig zur Stelle

In der norddeutschen Festmacherbranche vollzieht sich derzeit das, was bereits auf der Reedereiseite sowie auch bei den Assistenzschlepper-Services eingeleitet wurde: ein Konzentrationsprozess.

Wie das Unternehmen HLM (Hamburg Lines Men GmbH) sowie die Arbeitsgemeinschaft Hamburger Schiffsbefestiger GmbH & Co. KG („Arge“) jetzt dem THB mitteilen, haben sie sich dazu entschlossen, die Kräfte zu bündeln. Das erfolgt formal dadurch, dass sich die Gesellschafter der „Arge“ an der HLM beteiligen. „Offizieller Stichtag ist der 1. Mai“, teilte Hans Oestmann, Sprecher der HLM-Geschäftsführung dem THB ergänzend mit. Neben ihm besteht die Führungscrowd noch aus Jan Stein sowie Lars Freytag. Der wirkt in der Geschäftsführung fortan als COO.

Dank der Kräftebündelung wird HLM nach eigener Darstellung zum mit Abstand größten Festmacherbetrieb in Deutschland aufrücken. Neben dem Hamburger Hafen, zugleich dem Stammsitz des inhabergeführten Unternehmens, ist der maritime Dienstleister auch im Bereich der Brunsbütteler Schleusen mit entsprechenden Festmacher-Services präsent. Insgesamt arbeiten

damit für HLM künftig rund 140 Mann im Land- und Bordbetrieb.

Die Firmenvergrößerung ist für Oestmann ein logischer Schritt, zumal in anderen Bereichen der maritimen Wirtschaft vergleichbare Schritte bereits vollzogen wurden oder anstehen.

Unter dem Dach der HLM ist derzeit eine Flotte von 17 Festmacherbooten unterschiedlicher Größe und Leistungsfähigkeit im Einsatz. Zudem sind im Fuhrpark derzeit 22 sogenannte Wünschen-Trucks vereint, die die weiterhin körperlich fordernde Arbeit der Festmacher beim Aufnehmen und Abgeben der Leinen unterstützen, zugleich auch sicherer machen.

Oestmann betont, dass das neue Unternehmen auch künftig auf Wachstumskurs

liegen solle. „Wir suchen daher weitere Mitarbeiter, das heißt ausgebildete Hafenschiffer oder aber auch Quereinsteiger aus anderen Berufsbildern, die dann weiterqualifiziert werden.“ Doch auch aus eigener Kraft arbeitet die Firma an einem starken Personalstamm. Oestmann: „Wir bilden aus Überzeugung aus. Aktuell haben wir zwölf Azubis, die schwerpunktmäßig den Beruf des Hafenschiffers erlernen.“ Man sei fortwährend auf der Suche nach geeigneten Interessenten. Oestmann: „Alles redet vom Fachkräftemangel und vom demographischen Wandel, der natürlich auch unsere Branche trifft. Doch reden allein reicht nicht aus. Man muss schon etwas tun, um den Berufsnachwuchs zu bekommen, den man als Firma benötigt.“ ■ EHA



Foto: HLM

Sturmfahrt im Festmacherboot: Auch die Elbe kann ungemütlich sein

# „Bangor“ erzielt 14.500 Dollar pro Tag

Klaveness nimmt den 2002 bei Oshima Shipbuilding (Japan) gebauten 72.562-tdw-Bulker in Charter – Die Fahrt geht für den in Oslo (Norwegen) registrierten Panamax mit Getreide von Itacoatiara (Brasilien) nach Europa

Time Charter	tdw	Bau	Anlieferung	Datum	Rate	Reise via	Rückgabe	Charterer
<b>W Eagle</b>	92.802	2011	Rotterdam	prompt	10.000 \$ daily	Murmansk	Skaw-Gibraltar range	Cargill
<b>Key Integrity</b>	83.375	2011	Taichung	03.04.2019	8750 \$ daily	East Australia	India	Tata NYK
<b>Mangarella</b>	82.654	2009	Zhoushan ex dry dock	08.04.2019 13.04.2019	8750 \$ daily	North Pacific	Indonesia	Bogasari (Bunge relet)
<b>Sea Harmony</b>	81.398	2011	Xiamen	04.04.2019	7500 \$ daily	Australia	India	Tongli Singapore
<b>RB Jake</b>	81.039	2016	EC South America	14.04.2019	15.500 \$ daily + 550.000 \$ ballast bonus		Singapore-Japan range	Raffles
<b>Star Planet</b>	76.812	2005	Richards Bay	mid April	12.650 \$ daily + 265.000 \$ ballast bonus		India	Norvic
<b>Nenita</b>	76.807	2006	Limay	06.04.2019 12.04.2019	6800 \$ daily	Indonesia	India	Cargill
<b>JK Pioneer</b>	72.940	1997	Qinzhou	06.04.2019	6000 \$ daily	Indonesia	South China	Tongli
<b>Bangor</b>	72.562	2002	Itacoatiara	07.04.2019 10.04.2019	14.500 \$ daily		Continent with grains	Klaveness (Cargill relet)
<b>Young Spirit</b>	63.556	2015	Antwerp-Rotterdam-Amsterdam range	07.04.2019 10.04.2019	10.000 \$ daily		East Mediterranean	Engie intention coal
<b>Ante Topic</b>	60.155	2017	Kohsichang	04.04.2019	9000 \$ daily	West Coast Australia	China	China Navigation
<b>Asia Emerald I</b>	58.018	2011	Damman	prompt	11.000 \$ daily		East Coast India	Norvic
<b>Global Brave</b>	57.317	2010	Fazendinha	early April	approx. 11.100 \$ daily		Turkey intention soya bean meal	Baltnav
<b>Farest Honesty</b>	56.841	2012	Singapore	prompt	6500 \$ daily	Indonesia	Vietnam	BG Shipping
<b>Jin Fa</b>	56.699	2012	Guangzhou	prompt	5250 \$ daily		Hong Kong int. crushed stones	Ausca
<b>Bulk Bahamas</b>	56.141	2012	EC South America	15.04.2019 20.04.2019	15.000 \$ daily		Lebanon	Bunge
<b>Sider Tis</b>	56.056	2006	Recalada	prompt	15.100 \$ daily		Continent / Mediterranean	White Lake

Dry Cargo	Ladung	Von / Nach	Datum	Rate	Laden / Entladen	Charterer
<b>Enterprise Star</b>	170.000 t ore	Dampier Qingdao	16.04.2019 18.04.2019	4,40 \$ fio	90.000 t shinc load 30.000 t shinc discharge	Rio Tinto
<b>Theodoros P</b>	170.000 t ore	Dampier Qingdao	16.04.2019 18.04.2019	4,40 \$ fio	90.000 t shinc load 30.000 t shinc discharge	Rio Tinto
<b>Zorbas</b>	170.000 t ore	West Australia Qingdao	22.04.2019 onwards	4,50 \$ fio	scale load 30.000 t shinc discharge	Cargill

Tanker	Ladung	Von / Nach	Datum	Rate	Charterer
<b>Maran Hercules</b>	140.000 t dirty	Basrah Greece	20.04.2019	WS 42,5	Avin
<b>Desh Shoba</b>	132.000 t dirty	Basrah West Coast India	21.04.2019	WS 80	BPCL
<b>Front Njord</b>	130.000 t dirty	STS KAZ Singapore	21.04.2019	WS 60	Vitol
<b>Front Loki</b>	130.000 t dirty	Dalia U.S. Gulf	26.04.2019	WS 44	Equinor
<b>Da Li Hu</b>	130.000 t dirty	West Africa UK/Continent/Mediterranean	21.04.2019	WS 52,5-50	Shell
<b>Zeno</b>	130.000 t dirty	West Africa UK/Continent/Mediterranean	26.04.2019	WS 52,5	BP
<b>Ahens Spirit</b>	130.000 t dirty	Brass Durban	19.04.2019	WS 70	Engen

## Segeltag auf der „Thor Heyerdahl“

Neues Personal für Kieler Traditionsschiff

Das Team des Segelschiffs „Thor Heyerdahl“ braucht Verstärkung. Gesucht werden Nautiker, Techniker, Mechaniker, Studierende für Nautik und Ingenieurwissenschaften sowie Auszubildende im technischen Bereich. Interessierte können sich bei einem „Segeltag zum Kennenlernen“ in Kiel informieren.

Termine sind Dienstag, 14. Mai, und Mittwoch, 15. Mai, jeweils von 10 bis 15 Uhr. Start ist am Liegeplatz Schwentine (Seefischmarkt). Bei einer kostenfreien Tagesfahrt auf der Kieler Förde werden die technischen und nautischen Anlagen vorgestellt. Zudem erfolgt eine praktische Einweisung in den technischen und nautischen Bordbetrieb. Die Mindestteilnehmerzahl beträgt zwölf, mitfahren können bis zu 50 Personen. Verpflegung und alkoholfreie Getränke sind inklusive.

Anmeldungen werden noch bis zum 30. April per E-Mail an [office@th-sailing.de](mailto:office@th-sailing.de) entgegengenommen. Melden kann sich auch, wer zwar an keinem der beiden Segeltage teilnehmen kann, aber grundsätzlich Interesse an einer der genannten Tätigkeiten auf der „Thor Heyerdahl“ hat. ■ **bek**

## Moldauhafen gesperrt

**HAMBURG** Aufgrund von Baggerarbeiten ist die Durchfahrt durch den Moldauhafen vom morgigen Mittwoch an für mehrere Wochen gesperrt. Wie die Hamburg Port Authority (HPA) mitteilt, wird die Sperrung voraussichtlich bis zum 17. Mai andauern. In dringenden Fällen könne jedoch die Möglichkeit einer Durchfahrt erfragt werden - entweder per mobilem Seefunkdienst über VHF 74 „Bagger Modi“ oder telefonisch unter 0175 2648918. ■ **bek**



Foto: Hasenpusch

Länge läuft: Die „Longships“ wie die neue „Viking Sigyn“ bieten dank ihrer Länge und Breite viel Komfort für die Passagiere

## „Wikinger“-Schiffe mit Komfort

Schweizer Viking Cruises baut ihre Flotte weiter aus - Starkes Wachstum in Europa

Noch vor gut zwei Wochen lag das Binnenfahrgastschiff „Viking Sigyn“ am Ausrüstungskai der Neptun Werft in Rostock. Jetzt befindet sich der Neubau bereits auf dem Weg zu seinem künftigen Einsatzgebiet und wurde dabei auf dem NOK gesichtet.

Auftraggeber auch für dieses neues „Langschiff“ oder auch „Longship“ ist die in Basel beheimatete Reederei Viking Cruises. Sie treibt den Ausbau ihrer Binnenland-Cruiser systematisch voran. Denn nicht nur die Hochseekreuzfahrten stehen hoch im Kurs. Auch die Nachfrage für eine Reise auf den verschiedenen europäischen Fluss- und ergänzenden Kanalsystemen erfreut sich einer kontinuierlich wachsenden Nachfrage. Es sind dabei vor allem Kunden aus Übersee, und hier im Besonderen aus den USA, Kanada und auch Australien, die sich für eine Flusskreuzfahrt auf Rhein, Donau, Seine und anderen Flüssen inter-

essieren. Allein im Zeitraum von 2004 bis 2017 wurden insgesamt 182 neue Einheiten zugunsten der europäischen Flusskreuzschiffahrt-Flotte in Dienst gestellt. Was die Registrierung der Schiffe betrifft, nimmt die Schweiz hier einen Spitzenplatz ein. Von den 346 im Jahr 2017 in Europa in Fahrt befindlichen Binnenfahrgastschiffen waren 153 in der Schweiz registriert. Dabei werden die Schiffe auch in diesem Segment nicht nur

größer, sondern zudem immer komfortabler. Von dieser Entwicklung profitiert auch die zur Meyer-Werft-Gruppe gehörende Neptun Werft in Rostock, zu deren Großauftraggebern Viking Cruises gehört. Das Unternehmen baut fortlaufend neue Märkte auf. Dazu gehört zum Beispiel Portugal, wo inzwischen bereits vier „Wikinger“-Schiffe unterwegs sind, und zwar auf dem Fluss Douro, dessen Umgebung als besonders malerisch gilt. ■ **EHA**



Foto: Arndt

Wichtiger Partner für Viking Cruises: die Neptun Werft in Rostock

## Hamburg gibt Gastspiel in Miami

Hansestadt präsentiert sich auf Kreuzfahrtmesse Seatrade Cruise Global

11.000 Besucher werden zur weltgrößten Kreuzfahrtmesse, der Seatrade Cruise Global, dieses Jahr in Miami erwartet. Hamburg ist mit elf Ausstellern und einem eigenen Satellitenstand am German Pavilion im Miami Beach Convention Center vertreten. Für Hamburg bietet die noch bis Donnerstag laufende Messe Gelegenheit, sich dem wichtigen amerikanischen Markt sowie den 70 führenden Kreuzfahrtreedereien zu präsentieren.

Mitgliedern des Vereins Hamburg Cruise Net bietet sich die Möglichkeit, die eigenen Angebote unter der Dachmarke Hamburg vorzustellen und neue Kontakte zu knüpfen.

Der Stand mit der Nummer 843 befindet sich in der Destination Hall. Hauptaussteller sind in diesem Jahr die Hamburg Tourismus GmbH, Cruise Gate Hamburg GmbH, MTH Marine Technik Hamburg und Hamburg Cruise Net. Ebenfalls mit dabei sind

Arnecke Siebeth Dabelstein, DFI Dauerflora, H.C. Roever Maritime Agency GmbH, MTC Marine Training Center Hamburg, PWL Port Services, Radiopark GmbH & Co. KG sowie Sartori & Berger.

Auf der Seatrade Cruise Global 2019 richtet Hamburg auch den Routenplaner-Lunch aus. Die Gastgeberrolle übernehmen Sacha Rougier, Geschäftsführerin Cruise Gate Hamburg, und Michael Otremba, Geschäftsführer Hamburg Tourismus. ■ **bek**